



LEGENDE

1. Bestand

- Zielorte Erholung / Tourismus
- Rad
 - Fahrradverleih
- Überregionale Rad- und Wanderwege
 - 100Schlösser-Route
 - DEK-Route
 - Emsaueweg Regionale 2004
 - Emsland-Route
 - Hase-Ems-Route
 - Kastelen-Route
- Regionale Radwege
 - Ausserhalb Radepark Münsterland
 - RWS-2000 Radlerpark Münsterland
- Wassersport
 - Bootsanleger für Kanuten
 - Anleger Touristische Floßfahrt
 - Schleuse
- Sonstiges
 - Untersuchungsgebiet
 - Wasser
 - Wald
 - Siedlungsräume
 - Industriegebiete

2. Bewertung

2.1 Potentiale

- Bentlage als wichtigster Naherholungsbereich für Rheine
- wichtiger grüner und historischer Imageräger mit hoher Außenwirkung
- drei attraktive Zielpunkte Bentlage - Tierpark - Salinenpark, mit unterschiedlichen Nutzungscharakteren

2.2 Defizite

- fehlendes touristisches Gesamtkonzept Salinenpark, Tierpark, Bentlage mit übergreifender Außenwirkung
- Defizit Einbindung Wassersport (Kanu)
- Defizit Fahrradverleih Bentlage
- Defizit großräumiges Leitsystem: Rad- /Wanderwege nach Bentlage
- Defizit Leitsystem: Radwegeüberlagerungen / Dichte

PROJEKT:
Pflege-, Entwicklungs- und Gestaltungsplan Umfeld Kloster/Schloss Bentlage

AUFTRAGGEBER:
Stadt Rheine
Klosterstraße 14
48431 Rheine

PLANER:
wbp Landschaftsarchitekten Ingenieure
Nördring 49
44789 Bochum
Tel. 0234 96299-0
Fax 0234 96299-25

Büro für ökologische Planung und Beratung
Johannstr. 16
44787 Bochum
Tel.: 0234/96476-0
Fax: 0234/96476-55

Institut für Geschichte und Theorie der Landschaftsarchitektur
Oberseestr. 10
CH-8640 Rapperswil
Tel. 0041 55 2224976
Fax 0041 55 2224400

Rheine
Leben an der Ems

wbp
Landschaftsarchitekten Ingenieure

HTA
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK RAPPESWIL
LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

THEMA	3. ANALYSE ERHOLUNG / KUNST
PLANTITEL	Freizeitinfrastruktur
PLANNR.	3.1
MASSTAB	1 : 15.000
DATUM	03-2005
VERFASSER	wbp Landschaftsarchitekten Ingenieure / gez. IS, PT