



Herzlich willkommen

zur Anliegerversammlung

Bevergerner Straße

von Basilikastraße bis Kopernikusstraße

am 06. Juni 2023

in der Sportklausur



Ablauf der Anliegerversammlung...

- Begrüßung der Anliegenden & Vorstellung Stadt Rheine
- Ausgangslage: Straßen- und Wegekonzept, Klimaschutzteilkonzept Radverkehr
- Arbeitskreis Radverkehr
- Planungsaspekte / Vorstellung der Ausbauplanung
- Infos zur Durchführung der Baumaßnahme
- Aktuelles zu den Kosten und Beiträgen
- Gesprächs-/Fragerunde

Straßenerhaltungskonzept

- Straßenzustandserfassung in **2011, 2018**
- In 2018/2019 Erstellung eines Straßenerhaltungskonzeptes
- Einarbeitung in das Straßen- und Wegekonzept

Straßen- und Wegekonzept- Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2023-2026

Bauausschuss - 09.06.2022

| Anlage 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------|--------------|---------------------|-------------------------------|------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--|
| Straßen- und Wegekonzept - Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2023 - 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt-Nr | Projektname | Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung) | Beschreibung der Maßnahme | Beiträge / Zuschüsse | Kategorie | Kanalbau ja/nein | Zustands- klasse Straße | 2022 | 2023 alt | 2023 neu | 2024 alt | 2024 neu | 2025 alt | 2025 neu | 2026 | |
| 53014-02002 | Basilikastraße (Eher Straße - Bevergerner Straße) | Erneuerung | Die Straße wird gemeinsam mit einer Kanalbaumaßnahme erneuert. | | Stadtstraßen | ja | 5 | | 380.000,00 | | | 380.000,00 | | | | |
| 53014-02002 | Basilikastraße (Eher Straße - Bevergerner Straße) | Erneuerung | Erstmalige endgültige Herstellung 1930 (Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung Gehwege), 2015 = Erneuerung der Beleuchtung, zurzeit als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., | Straßenbaubeiträge | Stadtstraßen | | 6 | | -80.000,00 | | -90.000,00 | | | | -170.000,00 | |
| xxx | Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.) | Erneuerung | Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen | | Fahradstraße | ja | 6 | | | | | | | 700.000,00 | | |
| xxx | Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.) | Erneuerung | Bevergerner Straße (Abschnitt I) von Ludwigstr. bis zur Basilikastr. - Kostenspaltung: 1920 Freilegung, Gehwege; 1935 Entwässerung; 1938 Fahrbahn, Beleuchtung. Straßenbaubeiträge. Anliegerstraße - Anliegeranteil = 70 %. | Straßenbaubeiträge | Fahradstraße | ja | 5 | | | | | | | | -470.000,00 | |
| 53014-02003 | Bevergerner Straße (Basilikastraße - Diekbrede) | Erneuerung | Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung incl. Nebenanlagen | | Fahradstraße | ja | 6 | | 420.000,00 | 500.000,00 | | | | | | |
| 53014-02003 | Bevergerner Straße (Basilikastraße - Diekbrede) | Erneuerung | Bevergerner Straße (Abschnitt II) von Basilikastraße bis Diekbrede: 1967 - endgültige Herstellung Fahrbahn, Gehwege, Entwässerung und Beleuchtung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., | Straßenbaubeiträge | Fahradstraße | | 6 | | -90.000,00 | | -100.000,00 | -230.000,00 | | | | |
| 53014-02004 | Bevergerner Straße (Diekbrede - Kopernikusstraße) | Erneuerung | Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung | | Fahradstraße | Prüfung | 6 | | | 160.000,00 | 640.000,00 | | | | | |
| 53014-02004 | Bevergerner Straße (Diekbrede - Kopernikusstraße) | Erneuerung | Bevergerner Straße (Abschnitt III) von Diekbrede bis Kopernikusstraße: 1956 - endgültiger Ausbau Fahrbahn, Entwässerung, Beleuchtung, Gehwege. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., | Straßenbaubeiträge | Fahradstraße | Prüfung | | | | | -300.000,00 | -75.000,00 | | | | |
| 53014-02005 | Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße) | Erneuerung | Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung | | Fahradstraße | Prüfung | 6 | | | | | | 1.450.000,00 | 1.450.000,00 | | |
| 53014-02005 | Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße) | Erneuerung | Bevergerner Straße (Abschnitt IV) von Kopernikusstr. bis Aloysiusstraße (Natostr.): 1974 - endgültige Herstellung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., | Straßenbaubeiträge | Fahradstraße | Prüfung | | | | | | | -650.000,00 | | -650.000,00 | |



Klimaschutzteilkonzept Radverkehr



Stadt Rheine
Klimaschutzteilkonzept Radverkehr

gefördert durch:





STADTRHEINE
Leben an der Ems

Klimaschutzteilkonzept Stadt Rheine
Stand: 08.01.2020 Seite 105

| ID_NR | Lage | von - bis | Ortslage | Länge (in m) | Baulastträger | DTVw (in Kts/24 h) | V (in km/h) | Radwegkategorie | Bestandsbeschreibung | Maßnahmengruppe | Maßnahmenbeschreibung | Kostenschätzung | Priorisierung |
|-------|--|---|-----------|--------------|---------------|--------------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|---------------|
| RV_41 | Köpernikusstraße/ Esperlohstraße/ Veltruper Straße | zwischen Rodder Damm und Scharnhorststraße | innerorts | 1.275 | Stadt Rheine | / | 30/5 0 | Nebenradweg | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungs- | €€€€€€ | 2 |
| RV_42 | Beveringer Straße/ Rodder Damm | zwischen Ludwizstraße und Carl-Zeiss-Straße | innerorts | 2.870 | Stadt Rheine | / | 30/5 0 | Nebenradweg | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungs- | €€€€€€ | 2 |

STADTRHEINE
Leben an der Ems

Arbeitskreis Radverkehr

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen in Bearbeitung 2022 / 2023 und projiziert 2023 / 2024

Anlage 4.2

| ID_Nr | Lage | von - bis | Bestandsbeschreibung | Maßnahmengruppe | Maßnahmenbeschreibung | Kostenschätzung | Priorisierung | in Bearbeitung | | projiziert | |
|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|---------------|----------------|------|---------------|------|
| | | | | | | | | 2022 | 2023 | 2023 | 2024 |
| Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße | | | | | | | | | | | |
| RV_50 | Steinfurter Straße | zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße Beethovenstraße | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 1 | | | #210.000,00 € | |
| RV_41.2 | Esperlohstraße/ Veltruper Straße | zwischen Surenburgstraße und Schornhorststraße | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 2 | | | #100.000,00 € | |
| RV_42.1 | Bevergener Straße (Basilikastraße bis Diekbrede) | zwischen Basilikastraße und Diekbrede | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 2 | | | #500.000,00 € | |
| RV_42.2 | Bevergener Straße (Diekbrede bis Kopernikusstraße) | zwischen Diekbrede und Kopernikusstraße | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 2 | | | #800.000,00 € | |
| RV_52 | Unlandstraße/ Wieteschstraße | zwischen Berbmomstiege und Goethestraße | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 2 | | | #265.000,00 € | |
| RV_53 | Steinfurter Straße | zwischen In den Wiesen und Zeppelinstraße Beethovenstraße | Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt | Errichtung Fahrradstraße | Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien? | €€€€€€ | 2 | | | #210.000,00 € | |

Ausgangslage Fotos



Einmündung Bevergerner
Straße /
Basilikastraße



Einmündung Bevergerner
Straße /
Diekbrede

Ausgangslage Fotos

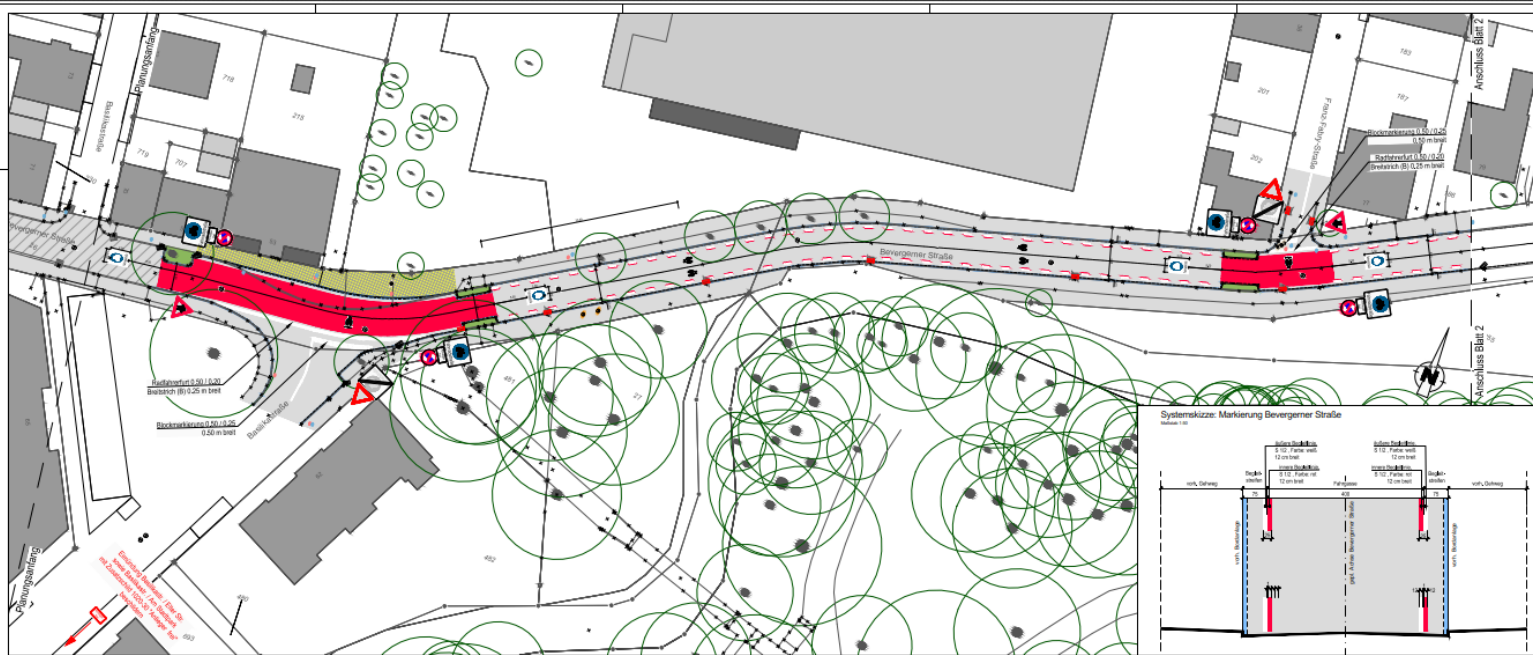


Einmündung Bevergerner
Straße /
Kopernikusstraße

Planungsaspekte nach aktualisierten Qualitätsstandards zum Ausbau und zur Umgestaltung von Fahrradstraßen

- Radverkehrsfurt in den Einmündungsbereichen wird flächig rot eingefärbt
- Bevorrechtigung der Fahrradstraßen an Kreuzung und Einmündungen
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Piktogramme Radfahrer mit gegen gerichteten Richtungspfeilen in den Kreuzungs- und Einmündungsbereichen
- Beginn / Ende der Fahrradstraße
- Markierung der Verkehrsschildwiedergabe Zeichen 244.1 (Beginn einer Fahrradstraße) auf der Asphaltfahrbahn
- Wartelinie als Blockstrichmarkierung an den Einmündungen und Kreuzungen der untergeordneten Straßen
- Sicherheitsstreifen zu Längsparkständen
- Breite der Fahrgasse, des Begleitstreifens, des Sicherheitstrennstreifens, der Gehwege und der Radmarkierung
- Beschilderung
- zusätzliche verkehrsberuhigende Maßnahmen

Entwurf zur Offenlage

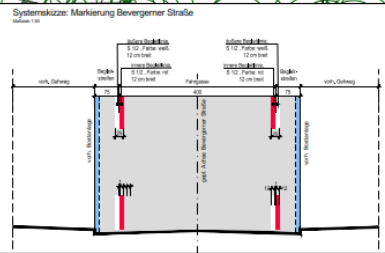


- LEGENDE**
- Gehwegkanten
 - Radwegmarkierung in Kalflexkitt, rot
 - Höhe neu
 - Höhe alt
 - Betonsteinsplitt, grau (Zufahrtsbereiche)
 - Betonsteinsplitt, anthrazit
 - bereits eingetragte Fahrradstraße
 - Asphalt
 - Grünbeet
 - vorh. Baum entfällt
 - gest. Baum
 - Bordsteinabsenker mittels Schrägford
 - Bordstein
 - Rinne
 - gest. Straßenmarkenf
 - vorh. Straßenmarkenf austauschen

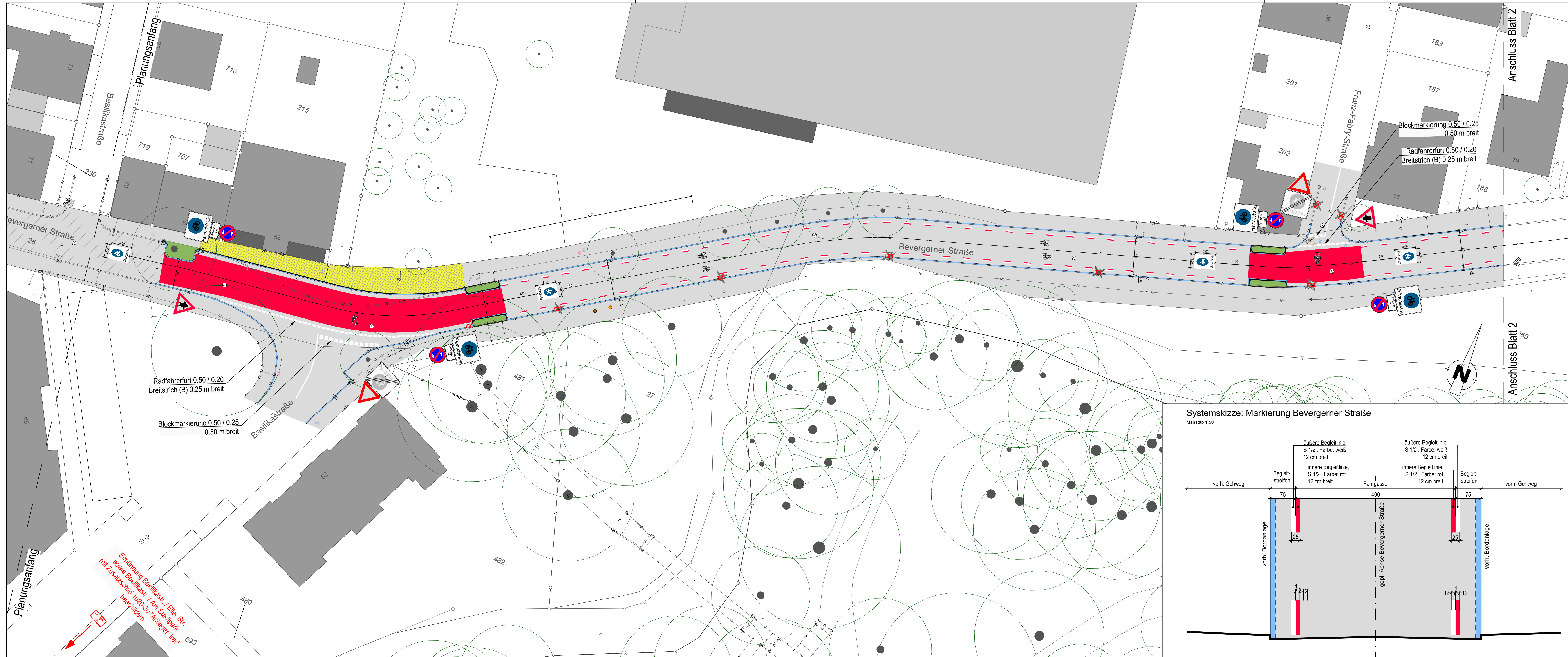
| Nr. | Datum | Auf der Änderung | Erklärungen | Gezeichnet |
|-----|-------|------------------|-------------|------------|
| | | | | |



| | | |
|---|----------------------|---------------------------|
| Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Beverger Straße zu einer Fahrradstraße | | Projekt-Nr.: 2018/0001 |
| Plan: Lageplan | | Maßstab: 1:250 |
| genehmigt vom Stadtrat | Datum: 30.07.2018 | Blätter: 1 (2) |



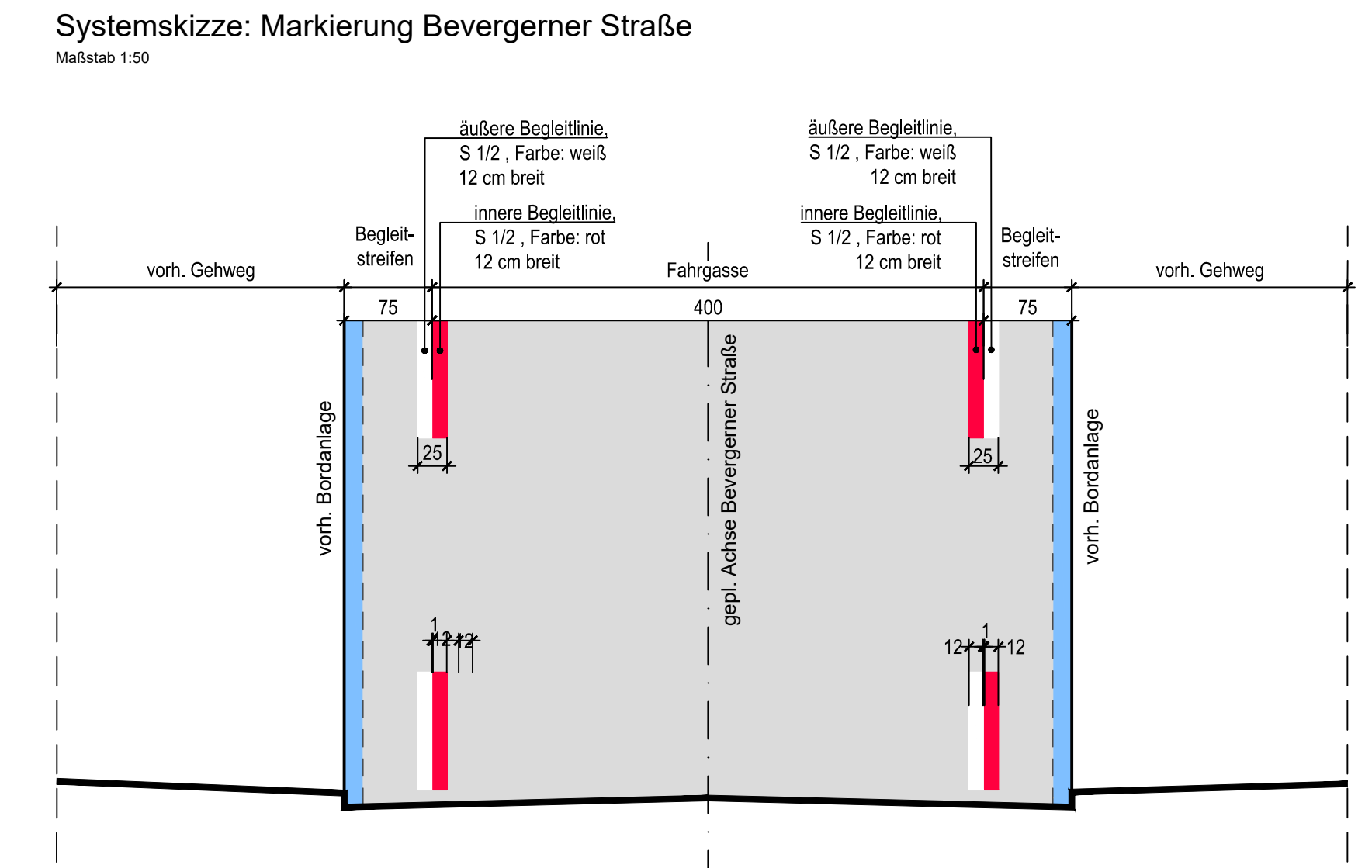
Lageplan Blatt 1.pdf



LEGENDE

- Gehwegplatten
- Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
- + 53.80 Höhe neu
- x 53.80 Höhe alt
- Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
- Betonsteinpflaster, anthrazit
- bereits eingerichtete Fahrradstraße
- Asphalt
- Grünbeet
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Baum
- Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
- Bordstein
- Rinne
- gepl. Straßeneinlauf
- vorh. Straßeneinlauf austauschen

| Index | Datum | Art der Änderung/ Erläuterungen | Gez. |
|-------|-------|---------------------------------|------|
| | | | |

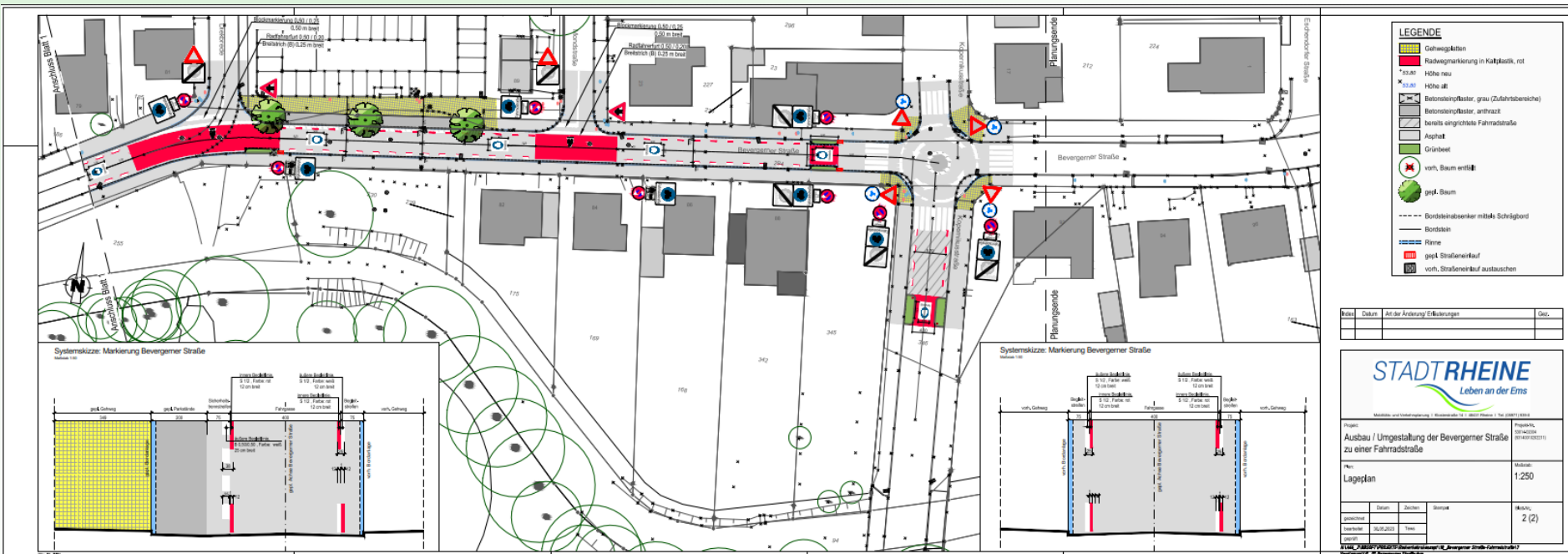


Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

| | |
|---|---|
| Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Beverger Straße zu einer Fahrradstraße | Projekt-Nr.: 53014-02003 (53140010202210) |
| Plan: Lageplan | Maßstab: 1:250 |
| gezeichnet | Blatt-Nr.: 1 (2) |
| bearbeitet | |
| geprüft | |
| Datum: 30.05.2023 | Zeichen: Tews |
| Blatt-Nr.: 1 (2) | |

N:\A66_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\18_Beverger Straße-Fahrradstraße\17_Vorplanung\LP_01-Beverger Straße.dwg

Entwurf zur Offenlage



| LEGENDE | |
|---------|---|
| | Gehwegkante |
| | Radwegmarkierung in Kaltkiesli, rot |
| | Höhe neu |
| | Höhe alt |
| | Betonsteingeländer, grau (Zufahrtsbereiche) |
| | Betonsteingeländer, anthrazit |
| | bereits abgerichtete Fahrmaststraße |
| | Asphalt |
| | Grünbeet |
| | vorr. Baum entfall. |
| | gest. Baum |
| | Bordsteinkante mit/ohne Schrägford. |
| | Bordstein |
| | Rinne |
| | gest. Straßeneinf. |
| | vorr. Straßeneinf. austauschen |

| Blatt | Datum | Auf der Änderung / Änderungen | Geo. |
|-------|-------|-------------------------------|------|
| | | | |

STADTRHEINE
Leben an der Ems

Medien: www.stadtrheine.de | Web: 0527 9300-1 | Fax: 0527 9300-2

Projekt:
Ausbau / Umgestaltung der Beverger Straße zu einer Fahrradstraße

Plan:
Lageplan

Maßstab:
1:250

Blatt:
2 (2)

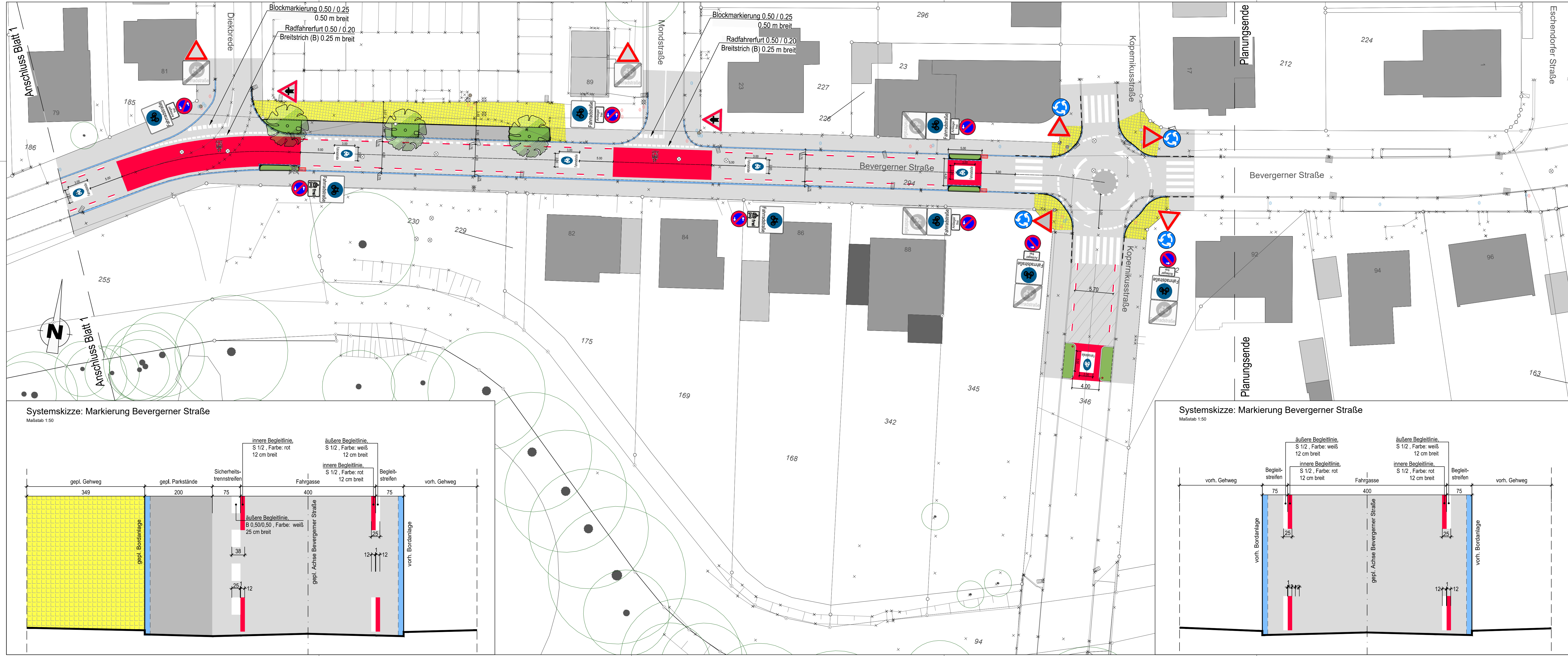
gezeichnet: [Name]
überprüft: [Name]
bearbeitet: [Name]

Standort: [Name]

Revisionsplan: [Name]



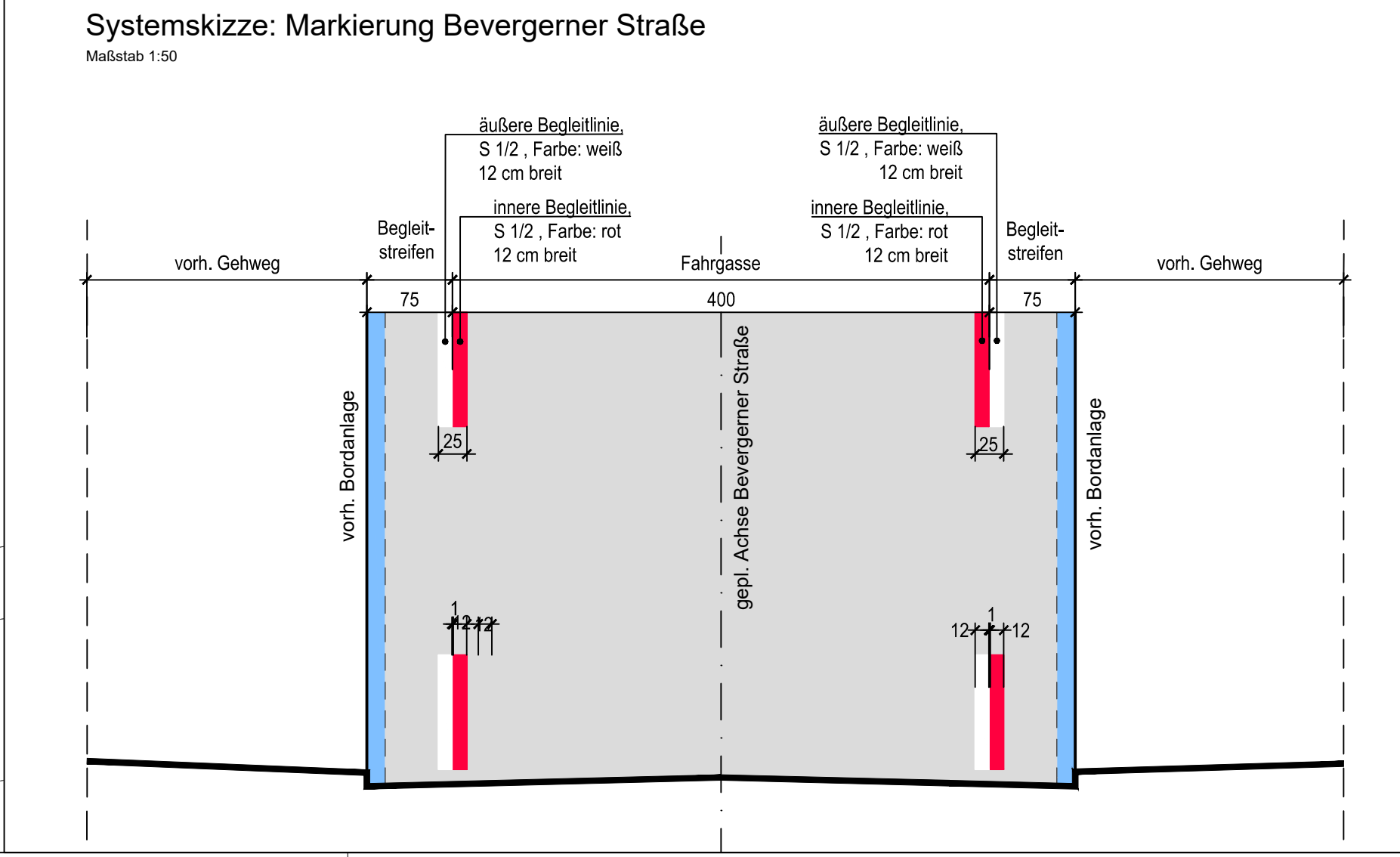
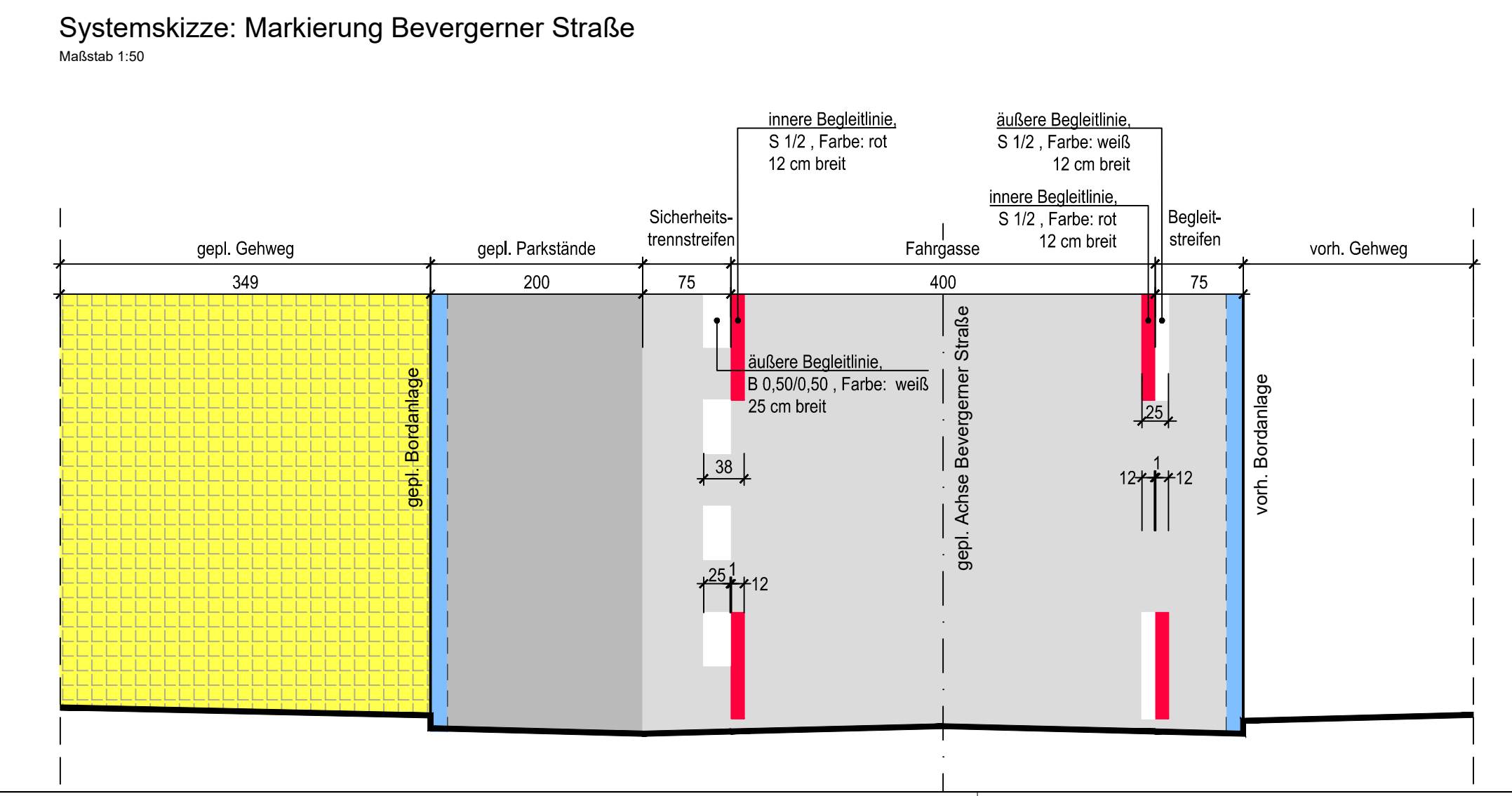
Lageplan Blatt 2.pdf



LEGENDE

- Gehwegplatten
- Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
- +53.80 Höhe neu
- x 53.80 Höhe alt
- Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
- Betonsteinpflaster, anthrazit
- bereits eingerichtete Fahrradstraße
- Asphalt
- Grünbeet
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Baum
- Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
- Bordstein
- Rinne
- gepl. Straßeneinlauf
- vorh. Straßeneinlauf austauschen

| Index | Datum | Art der Änderung/ Erläuterungen | Gez. |
|-------|-------|---------------------------------|------|
| | | | |



Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

| | | |
|---|---|---------|
| Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Beverger Straße zu einer Fahrradstraße | Projekt-Nr.: 53014-02004 (53140010202211) | |
| Plan: Lageplan | Maßstab: 1:250 | |
| gezeichnet | Blatt-Nr.: 2 (2) | |
| bearbeitet | | |
| geprüft | | |
| Datum | Zeichen | Stempel |
| 30.05.2023 | Tews | |

Durchführung der Baumaßnahme

- Beginn der Maßnahme + Dauer:
Abwägung ca. August 2023 > Baubeginn IV. Quartal 2023
- Anliegerverkehr in der Bauzeit:
Anlieger werden rechtzeitig informiert
- Ansprechpartner /Bauleiter:
Herr M. Stach (michael.stach @tbrheine.de)

Aktuelles zu Kosten und Beiträgen

- Aktuelle Kostenschätzung rd. 590.000 €

Beiträge Ausbau/Umgestaltung zu einer Fahrradstraße

- Straßenbaubeiträge nach dem KAG
 - Erneuerung, Erweiterung oder Verbesserung einer bereits erstmalig endgültig hergestellten öffentlichen Anlage (EA) – nochmalige Herstellung
 - gesamte Anlage
 - Fahrbahn
 - Parkstreifen
 - Grünbeete
 - Straßenentwässerung
 - Ermächtigungsgrundlagen
 - § 8 und 8a Kommunalabgabengesetz (KAG) NW
 - Satzung der Stadt Rheine über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG für straßenbauliche Maßnahmen

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (1)

Was ist eine Erneuerung?

- Ersetzung einer abgenutzten Anlage durch eine „neue“ Anlage
 - mit gleicher räumlicher Ausdehnung
 - mit gleicher funktionaler Aufteilung der Fläche
 - mit gleichwertiger Befestigungsart
 - auch nur einzelne Teileinrichtungen (z.B. Beleuchtung)

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (2)

Was ist eine Erweiterung?

- Verbreiterung einer einzelnen Teileinrichtung (z.B. Fahrbahn, Gehweg)
- Verbreiterung einer bereits erstmalig hergestellten Straße um eine weitere Teileinrichtung (z.B. Radweg, Parkstreifen)

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (3)

Was ist eine Verbesserung?

- der Zustand der Anlage unterscheidet sich nach dem Ausbau vorteilhaft gegenüber ihrem ursprünglichen Zustand
 - durch eine neue funktionale Aufteilung der Gesamtfläche (z. B. getrennter Geh- und Radweg)
 - durch Art der Befestigung (z. B. Einbau einer Frostschutzschicht)
 - sonstiges (z. B. Austausch von Straßenbeleuchtungsköpfen)

Kostenaufteilung Anlieger / Stadt

Ausbau / Umgestaltung:

- Fahrbahn, Parkflächen, Grünbeete, Straßenentwässerung

Straßenbaubeiträge (KAG) Anliegerstraße :

- Stadt Rheine 30%
- Anlieger 70%
- Reduzierung des Anliegeranteils um 100% durch Landesförderung

Hinweis: Die Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge tritt mit Ablauf des 31.12.2026 außer Kraft. Die 100 %-Zuwendung zur Entlastung der Beitragspflichtigen kann bei der Beitragserhebung nur berücksichtigt werden, sofern die Förderrichtlinie zum Zeitpunkt der Bescheiderteilung noch Gültigkeit hat.

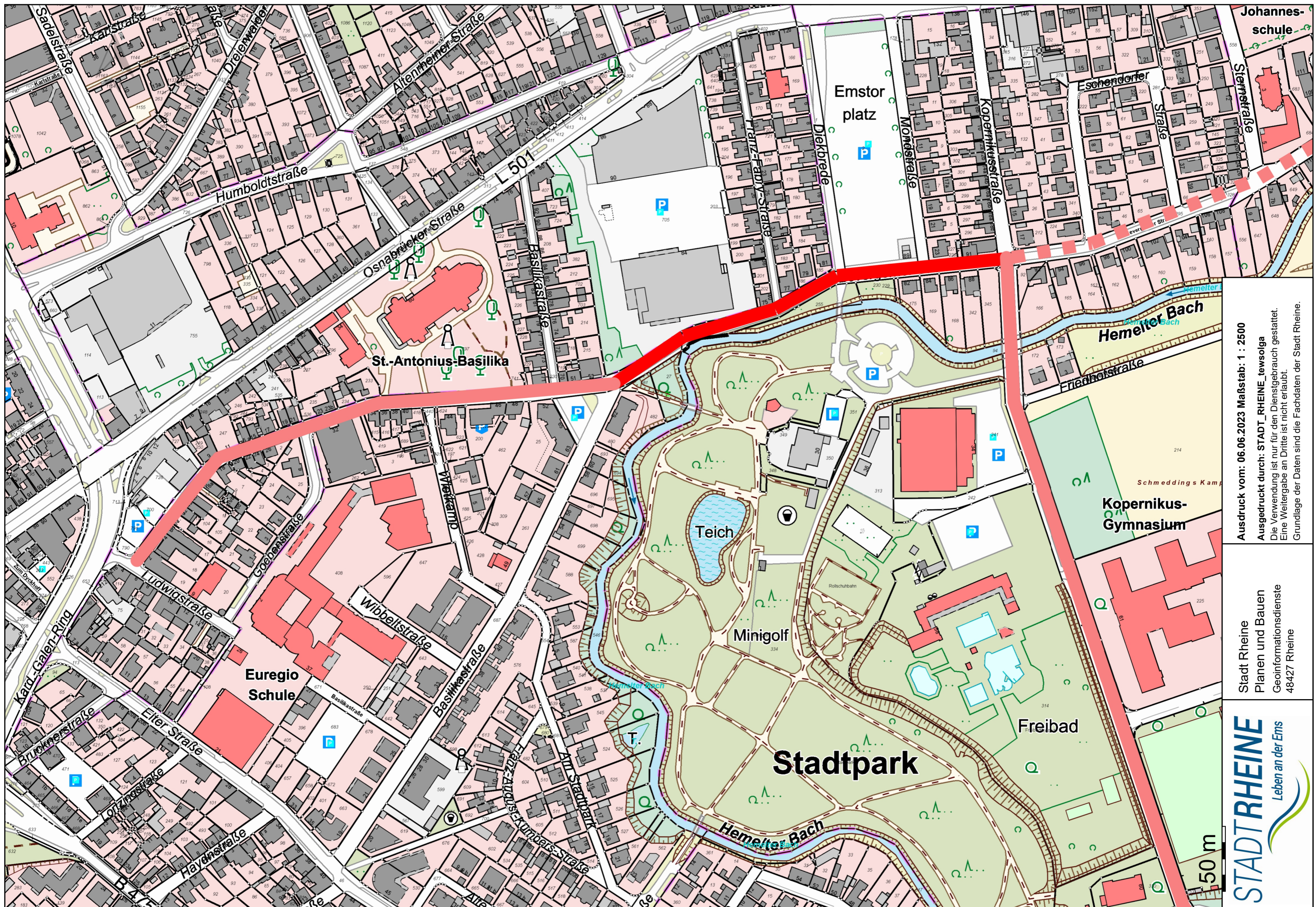
Straßenbaubeiträge Ausbau / Umgestaltung zu einer Fahrradstraße

Welche Kosten werden verteilt?

- beitragsfähig sind die **tatsächlich** entstandenen Kosten für
 - Erwerb und Freilegung der Straßenflächen
 - Herstellung, Erweiterung und Verbesserung der Anlage
- nicht beitragsfähig sind z.B.
 - Überschreitung von Höchstgrenzen lt. Satzung (z.B. Fahrbahnbreiten)
 - Ingenieurleistungen für „Bürgerservice“



**Vielen Dank
für Ihre Teilnahme**



Ausdruck vom: 06.06.2023 Maßstab: 1 : 2500
 Ausgedruckt durch: STADT_RHEINE_tewsolga
 Die Verwendung ist nur für den Dienstgebrauch gestattet.
 Eine Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt.
 Grundlage der Daten sind die Fachdaten der Stadt Rheine.

Stadt Rheine
 Planen und Bauen
 Geoinformationsdienste
 48427 Rheine

Ansprechpartner/Kontaktdaten

Herr Roling Produktverantwortlicher Mobilitäts- u. Verkehrsplanung thomas.roling@rheine.de T. 939-471

Frau Schmalbrock Beitragsabteilung - Bauverwaltung beatrix.schmalbrock@rheine.de T.939-403

Frau Tews Verkehrsplanung olga.tews@rheine.de T. 939-657

Herr Stach Bauleitung michael.stach@tbrheine.de T. 9548-788