



Herzlich willkommen

zur Anliegerversammlung

Krumme Straße

Steinfurter Straße

von Lindenstraße bis In den Wiesen

am 07. Juni 2023

im Haus Wohnungsverein



Ablauf der Anliegerversammlung...

- Begrüßung der Anliegender & Vorstellung Stadt Rheine
- Ausgangslage: Straßen- und Wegekonzept, Klimaschutzteilkonzept Radverkehr
- Arbeitskreis Radverkehr
- Planungsaspekte / Vorstellung der Ausbauplanung
- Infos zur Durchführung der Baumaßnahme
- Aktuelles zu den Kosten und Beiträgen
- Gesprächs-/Fragerunde

Straßenerhaltungskonzept

- Straßenzustandserfassung in **2011, 2018**
- In 2018/2019 Erstellung eines Straßenerhaltungskonzeptes
- Einarbeitung in das Straßen- und Wegekonzept

Straßen- und Wegekonzept- Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2023-2026

Bauausschuss - 09.06.2022

Anlage 7															
Straßen- und Wegekonzept - Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2023 - 2026															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustands- klasse Straße	2022	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025 alt	2025 neu	2026
53014-598	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Beethovenstraße-Lindenstraße); Fahrradstraße	Erneuerung	Die Krumme Straße / Steinfurter Straße ist als Fahrradstraße im Radverkehrskonzept vorgesehen. Dieser Abschnitt soll bis zur Sprickmannstraße in gesamter Breite ausgebaut werden. Ab der Sprickmannstraße wird voraussichtlich lediglich die Fahrbahn erneuert. In den weiteren Abschnitten erfolgt voraussichtlich eine Ummarkierung/Beschilderung. Insgesamt wird dann von der Lindenstraße bis zur Straße In den Wiesen eine Fahrradstraße entstehen.		Fahrradstraße	Prüfung	7			900.000,00		50.000,00		1.030.000,00	
53014-598	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Beethovenstraße-Lindenstraße); Fahrradstraße	Erneuerung	Krumme Straße von Lindenstraße bis Steinfurter Straße = 1960 endgültige Herstellung. Steinfurter Straße von Krumme Str. bis Sprickmannstr. = 1962 und 2016 Erneuerung Beleuchtung (KAG). Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Verbesserung. Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Prüfung	7		-340.000,00						-410.000,00
xxx	Steinfurter Straße (Quellenstr. - In den Wiesen); Fahrradstraße	Erneuerung	Ein westliches Teilstück der geplanten Fahrradstraße muss ausgebaut werden. Insgesamt wird dann von der Lindenstraße bis zur Straße in den Wiesen eine Fahrradstraße entstehen.		Fahrradstraße	Prüfung	7			210.000,00					
xxx	Steinfurter Straße (Quellenstr. - In den Wiesen); Fahrradstraße	Erneuerung	Steinfurter Straße von ehemal. Stadtgrenze bis In den Wiesen: Kostenspaltung - 1963 Freilegung, Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung; 1967 Grunderwerb; 1970 Gehwege. Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Erneuerung, Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße									-140.000,00	



Klimaschutzteilkonzept Radverkehr



Stadt Rheine
Klimaschutzteilkonzept Radverkehr

gefördert durch:



STADTRHEINE
Leben an der Ems

Klimaschutzteilkonzept Stadt Rheine
Stand: 08.01.2020 Seite 109

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Länge (in m)	Bausträger	DFW (in 100/24 h)	V (in km/h)	Radwegkategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung
RV_49	Sandkampstraße	zwischen Am Stadtwald/Haselweg und Bergstraße	innerorts	1.155	Stadt Rheine	/	50	Nebenradweg	Best. Radverkehrsanlage unzureichend	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbesserung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m	€€€€€	3
RV_50	Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppeinstraße	innerorts	1.102	Stadt Rheine	/	50	/	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€	1
RV_53	Steinfurter Straße	zwischen In den Wiesen und Zeppeinstraße	innerorts	490	Stadt Rheine	/	7	/	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€	2

Arbeitskreis Radverkehr

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen in Bearbeitung 2022 / 2023 und projiziert 2023 / 2024

Anlage 4.2

ID_NR	Lage	von - bis	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	in Bearbeitung		projiziert	
								2022	2023	2023	2024
RV_50	Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zepelinstraße-Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	1			#210.000,00 €	
RV_41.2	Esperlostraße/ Veltruper Straße	zwischen Surenburgstraße und Scharnhorststraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#100.000,00 €	
RV_42.1	Beverger Straße (Basilikastraße bis Diekbrede)	zwischen Basilikastraße und Diekbrede	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#500.000,00 €	
RV_42.2	Beverger Straße (Diekbrede bis Kopernikusstraße)	zwischen Diekbrede und Kopernikusstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#800.000,00 €	
RV_52	Unlandstraße/ Wieteschstraße	zwischen Berbmstieg und Goethestraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#265.000,00 €	
RV_53	Steinfurter Straße	zwischen In den Wiesen und Zepelinstraße-Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Erichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#210.000,00 €	

Ausgangslage Fotos



Krumme Straße



Krumme Straße

Ausgangslage Fotos



Kreuzung Steinfurter Straße /
Sprickmannstraße



Kreuzung Steinfurter Straße /
Sprickmannstraße

Ausgangslage Fotos



Kreuzung Steinfurter Straße /
Beethovenstraße



Kreuzung Steinfurter Straße /
Zeppelinstraße

Ausgangslage Fotos



Einmündung Steinfurter Straße /
Bastweg

Planungsaspekte nach aktualisierten Qualitätsstandards zum Ausbau und zur Umgestaltung von Fahrradstraßen

- Radverkehrsfurt in den Einmündungsbereichen wird flächig rot eingefärbt
- Bevorrechtigung der Fahrradstraßen an Kreuzung und Einmündungen
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Piktogramme Radfahrer mit gegen gerichteten Richtungspfeilen in den Kreuzungs- und Einmündungsbereichen
- Beginn / Ende der Fahrradstraße
- Markierung der Verkehrsschildwiedergabe Zeichen 244.1 (Beginn einer Fahrradstraße) auf der Asphaltfahrbahn
- Wartelinie als Blockstrichmarkierung an den Einmündungen und Kreuzungen der untergeordneten Straßen
- Sicherheitsstreifen zu Längsparkständen
- Breite der Fahrgasse, des Begleitstreifens, des Sicherheitstrennstreifens, der Gehwege und der Radmarkierung
- Beschilderung
- zusätzliche verkehrsberuhigende Maßnahmen

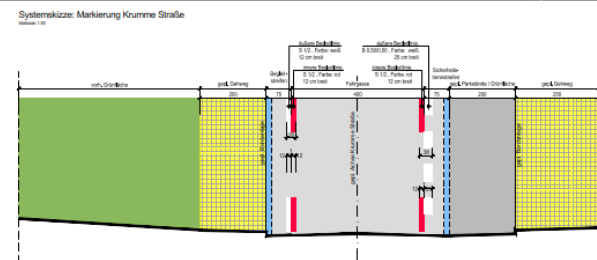
Entwurf zur Offenlage



- LEGENDE**
- Gehwegplatten
 - Radwegmarkierung in Käfigbau, rot
 - Höhe neu
 - Höhe alt
 - Betonsteingeländer, grau (Zufahrtsbereiche)
 - Betonsteingeländer, anthrazit
 - bereits eingetragene Fahrradstraße
 - Asphalt
 - Grünbeland
 - vorh. Baum entfällt
 - gest. Baum
 - Bordsteinabsenker mittels Schrägläng
 - Rinne
 - gest. Straßeneinfahrt
 - vorh. Straßeneinfahrt austauschen

gest. Parkfläche auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkfläche auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Objekt	Datum	Art der Änderung	Erläuterungen	Gez.



Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krümme Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße		Projekt-Nr.: 84140000020107
Maß: Lageplan - 1. Ausbaubeschnitt		Maßstab: 1:250
Gezeichnet: 02/2023 Ties		Blätter: 1 (8)



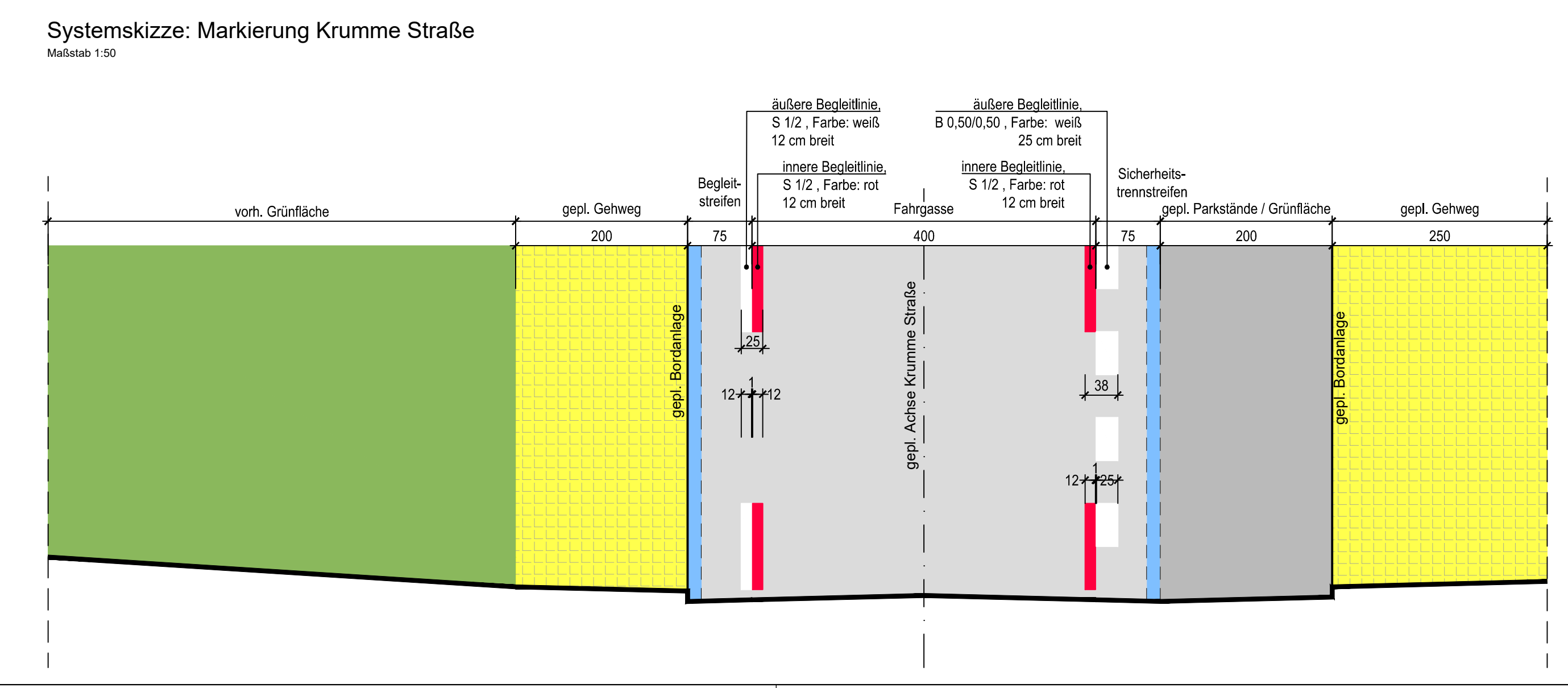
Lagepläne Blatt 1 bis Blatt 8.pdf



- LEGENDE**
- Gehwegplatten
 - Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
 - +53.80 Höhe neu
 - x 53.80 Höhe alt
 - Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
 - Betonsteinpflaster, anthrazit
 - bereits eingerichtete Fahrradstraße
 - Asphalt
 - Grünbeet
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Baum
 - Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
 - Bordstein
 - Rinne
 - gepl. Straßeneinlauf
 - vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.

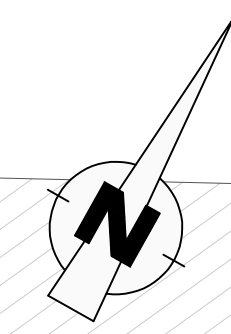
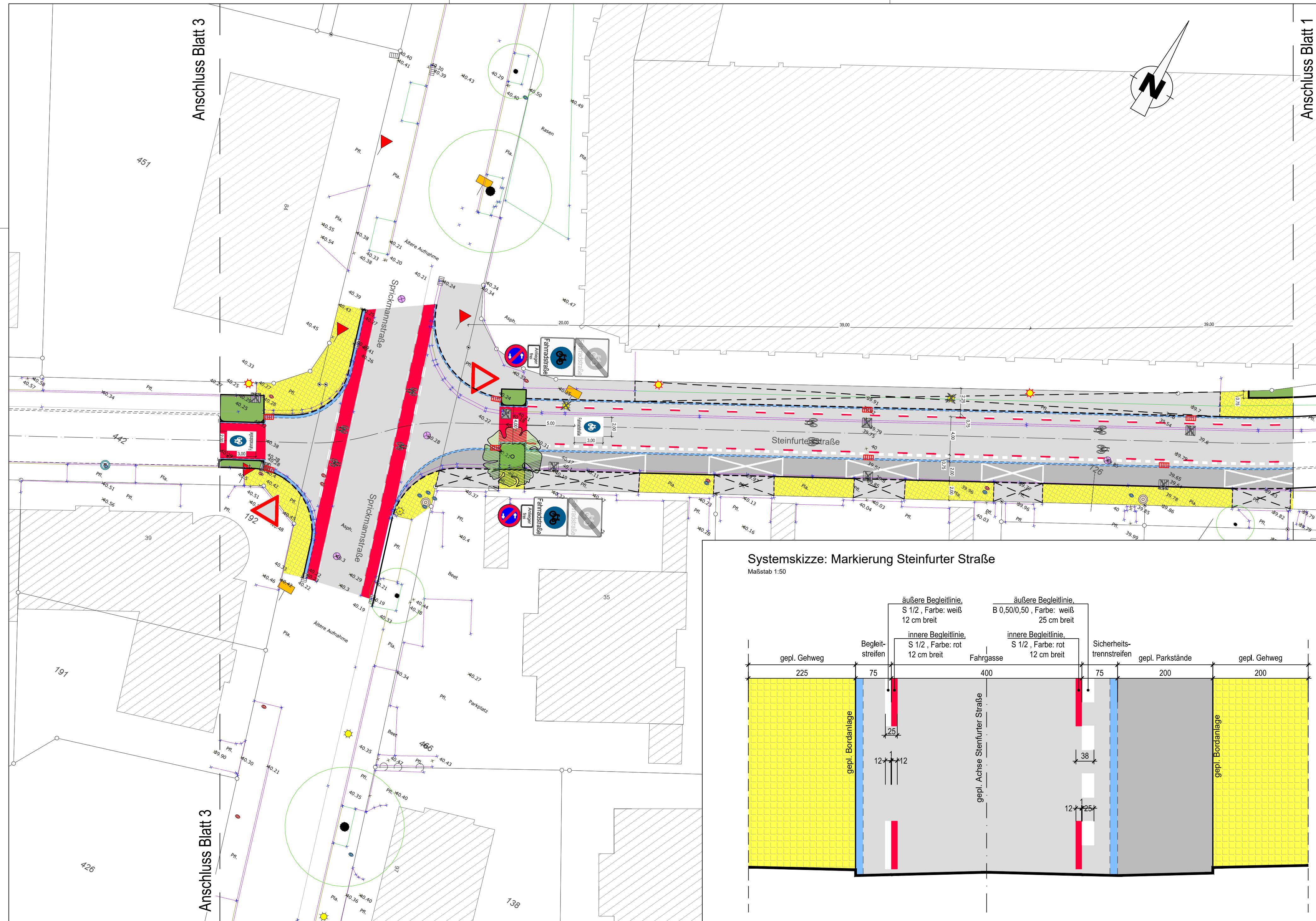


STADTRHEINE
Leben an der Ems

Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krumme Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße	Projekt-Nr.: 53140050202107												
Plan: Lageplan - 1. Ausbaubereich	Maßstab: 1:250												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> <th>Stempel</th> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>30.05.2023</td> <td>Tews</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	Stempel	gezeichnet			bearbeitet	30.05.2023	Tews	geprüft			Blatt-Nr.: 1 (8)
Datum	Zeichen	Stempel											
gezeichnet													
bearbeitet	30.05.2023	Tews											
geprüft													

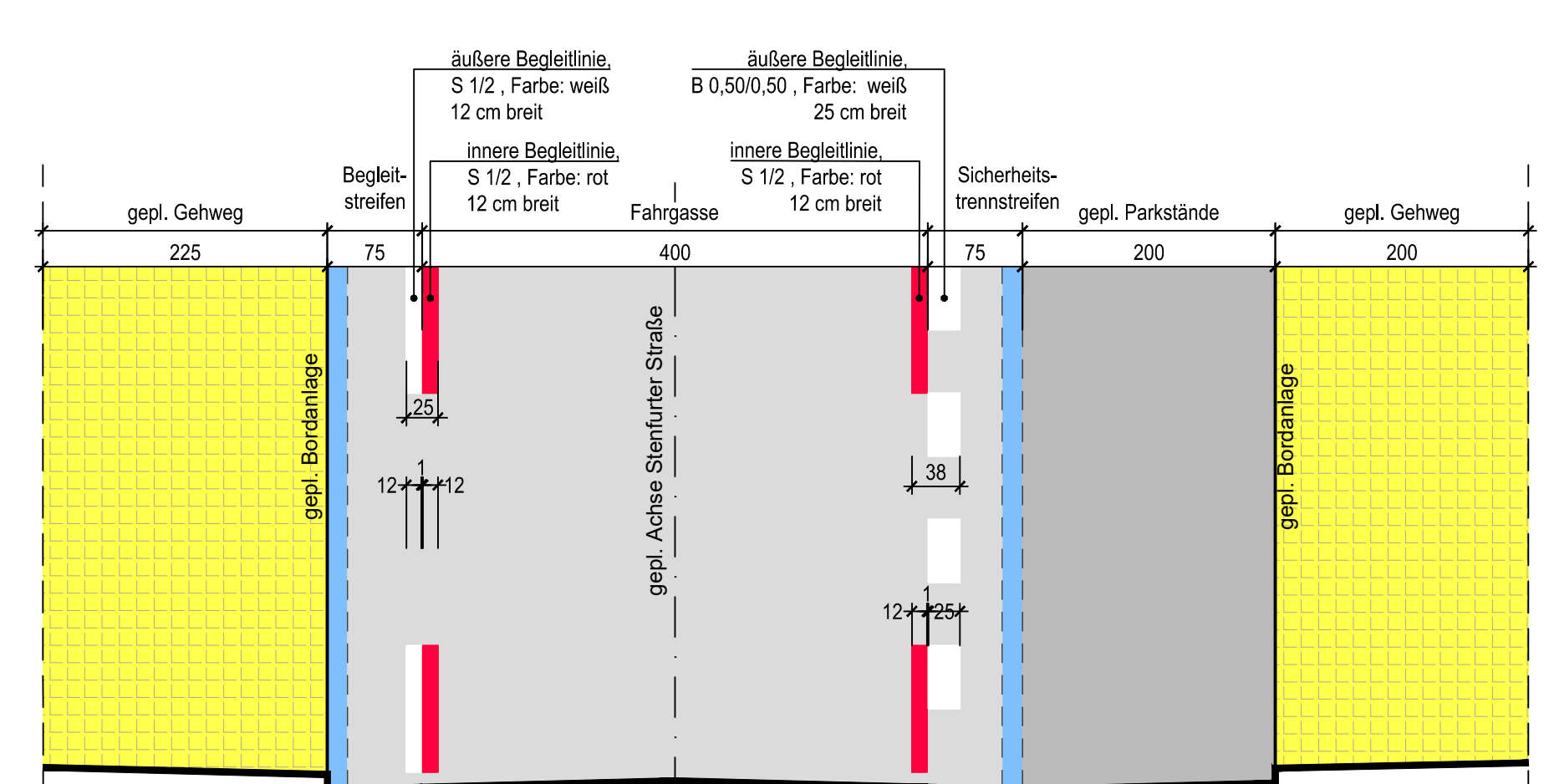
N:\1466_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\19_Steinfurter Straße-Krummer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg



LEGENDE	
	Gehwegplatten
	Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
+53.80	Höhe neu
x 53.80	Höhe alt
	Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
	Betonsteinpflaster, anthrazit
	bereits eingerichtete Fahrradstraße
	Asphalt
	Grünbeet
	vorh. Baum entfällt
	gepl. Baum
	Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
	Bordstein
	Rinne
	gepl. Straßeneinlauf
	vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Systemskizze: Markierung Steinfurter Straße
 Maßstab 1:50

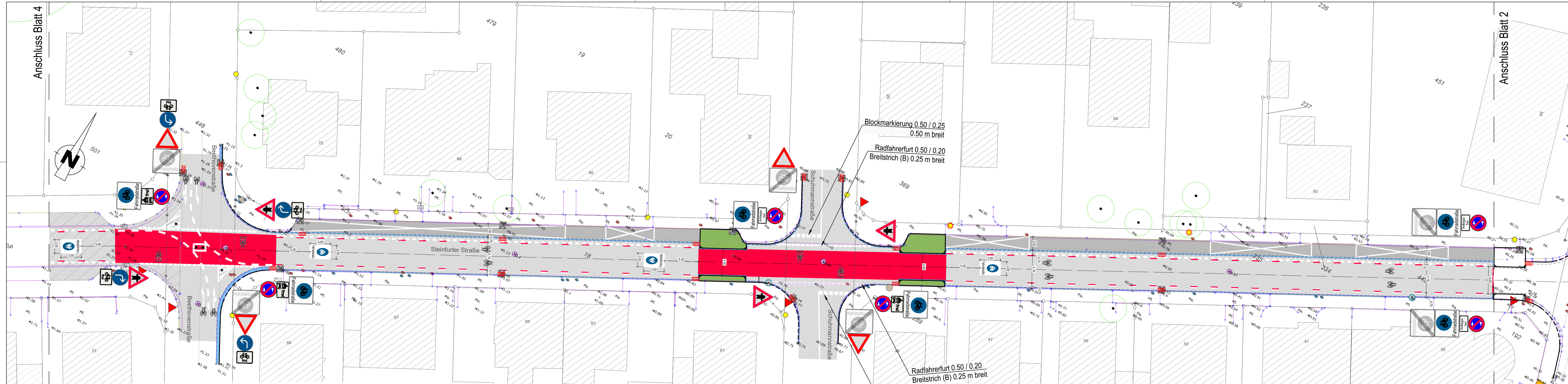


Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.



Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krümme Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße		Projekt-Nr. 53140050202107
Plan: Lageplan - 1. Ausbaubereich		Maßstab: 1:250
gezeichnet	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.05.2023	Tews
geprüft		
Blatt-Nr.: 2 (8)		

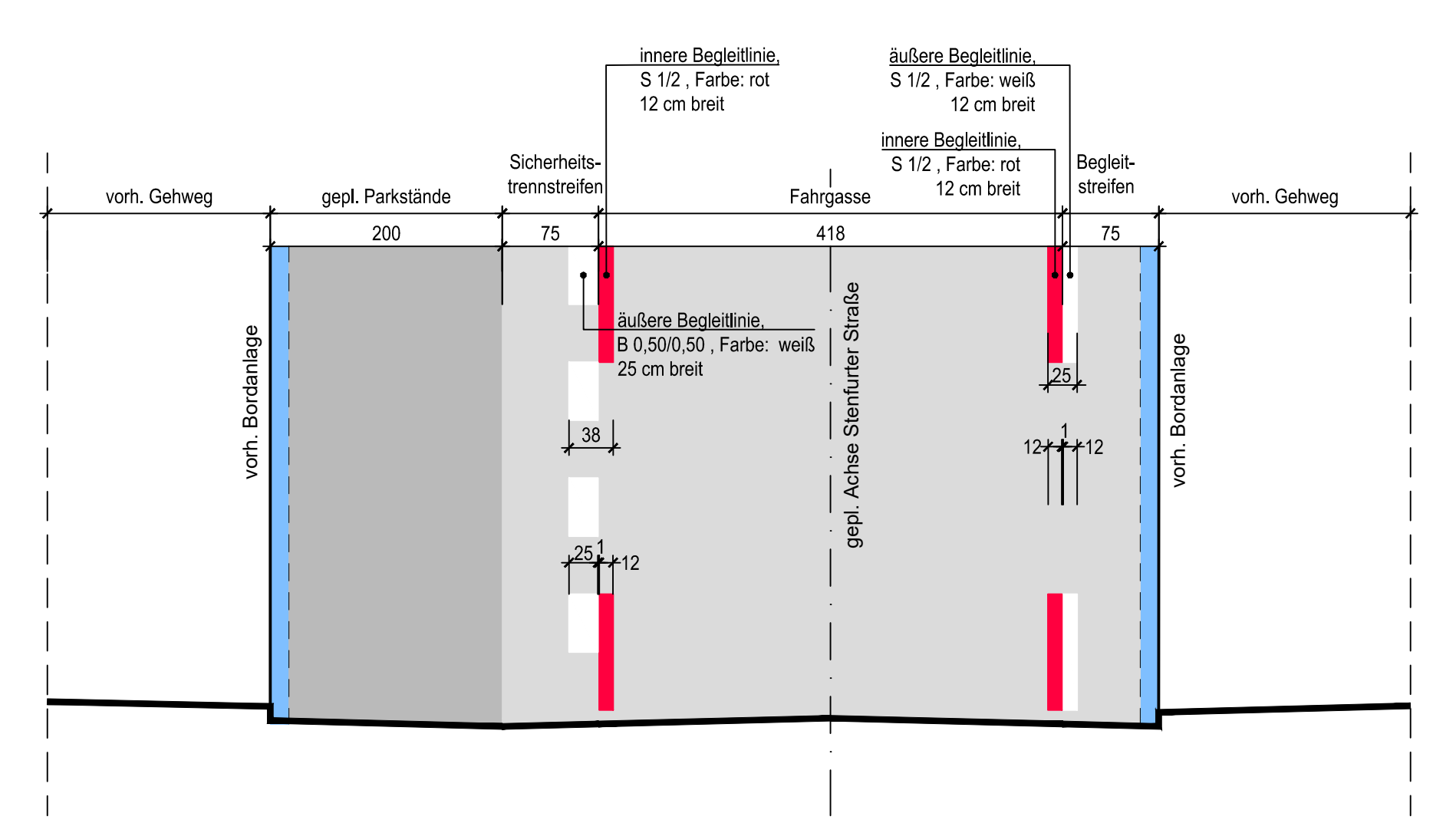
N:\A66_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\19_Steinfurter Straße-Krümmer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg



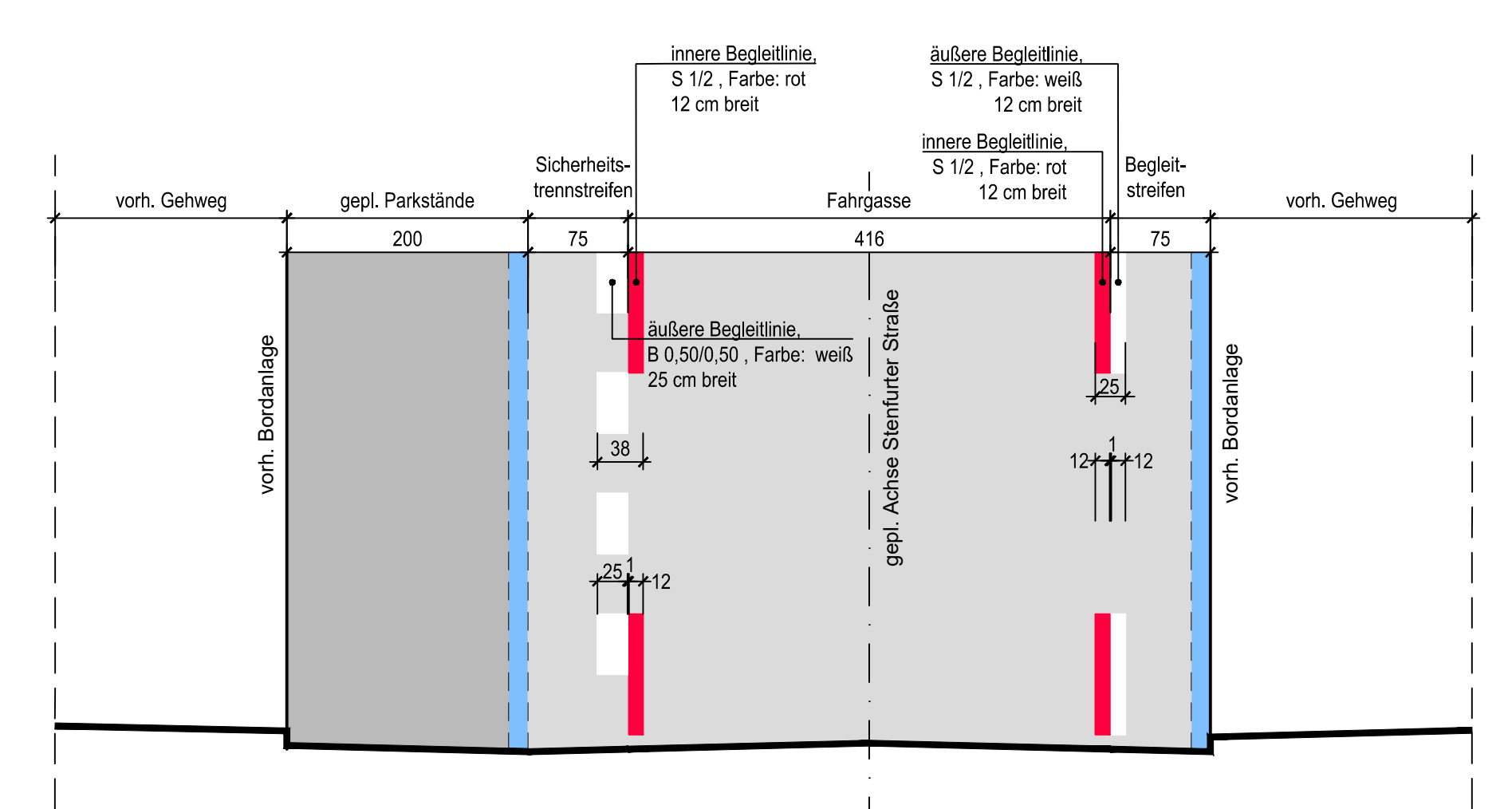
- LEGENDE**
- Gehwegplatten
 - Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
 - +53.80 Höhe neu
 - × 53.80 Höhe alt
 - Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
 - Betonsteinpflaster, anthrazit
 - bereits eingerichtete Fahrradstraße
 - Asphalt
 - Grünbeet
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Baum
 - Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
 - Bordstein
 - Rinne
 - gepl. Straßeneinlauf
 - vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Systemskizze: Markierung Steinfurter Straße
 Maßstab 1:50

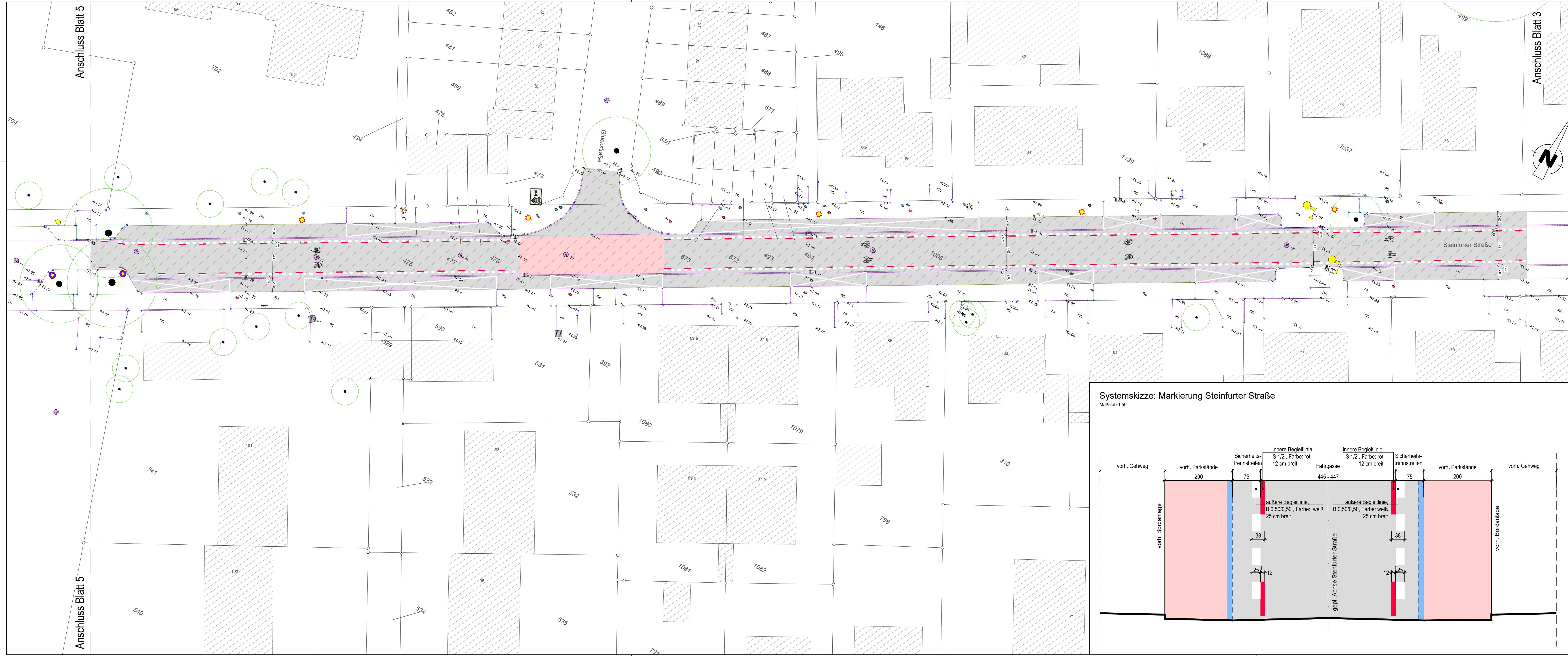


Systemskizze: Markierung Steinfurter Straße
 Maßstab 1:50



Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krümme Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße		Projekt-Nr.: 53140050202107
Plan: Lageplan - 2. Ausbaubereich		Maßstab: 1:250
gezeichnet	Datum	Blatt-Nr.: 3 (8)
bearbeitet	30.05.2023	
geprüft	Tews	

N:\A66_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\9_Steinfurter Straße-Krümmer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg

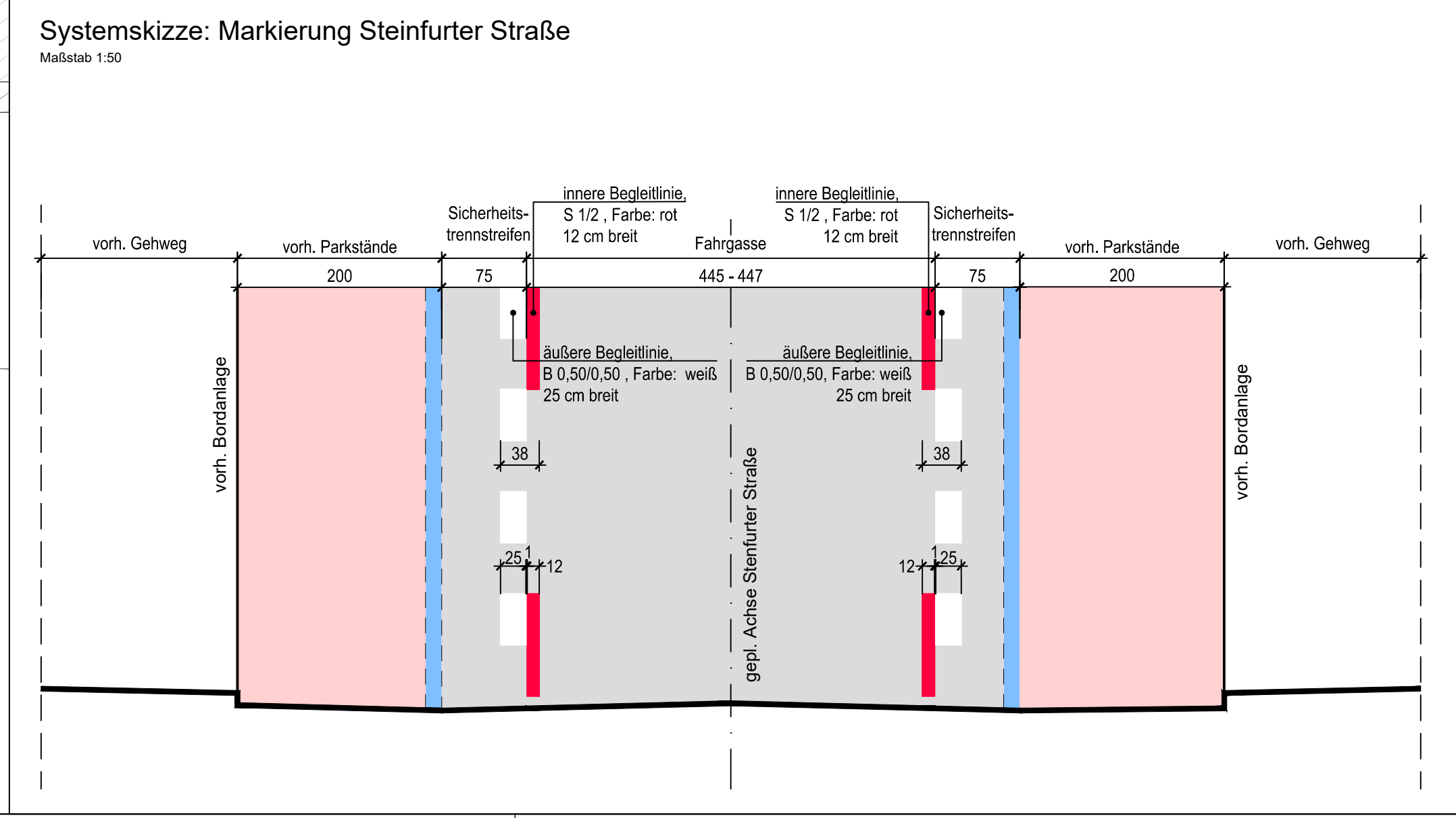


LEGENDE

- Gehwegplatten
- Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
- +53.80 Höhe neu
- x53.80 Höhe alt
- Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
- Betonsteinpflaster, anthrazit
- bereits eingerichtete Fahrradstraße
- Asphalt
- Grünbeet
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Baum
- Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
- Bordstein
- Rinne
- gepl. Straßeneinlauf
- vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.

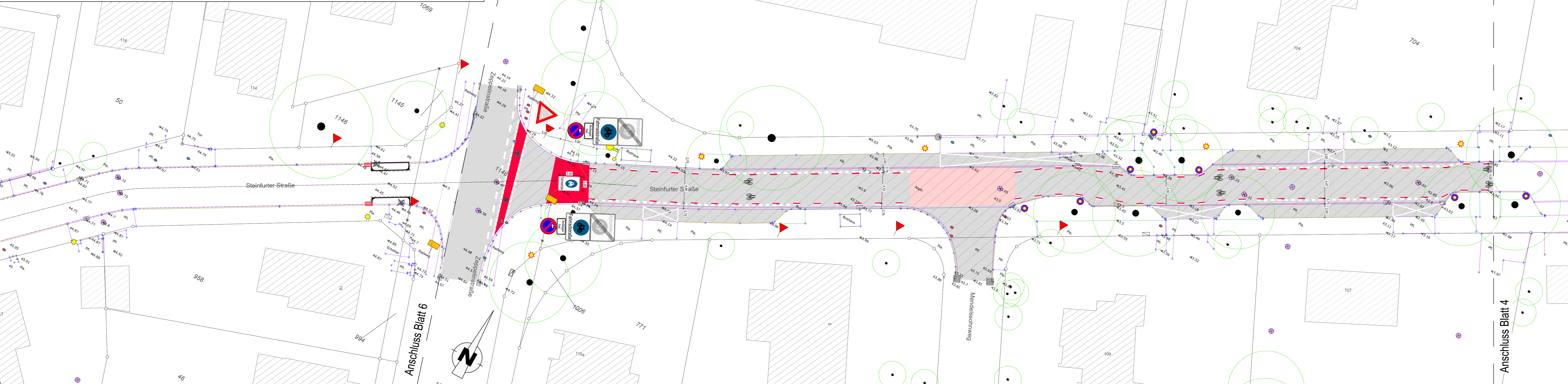
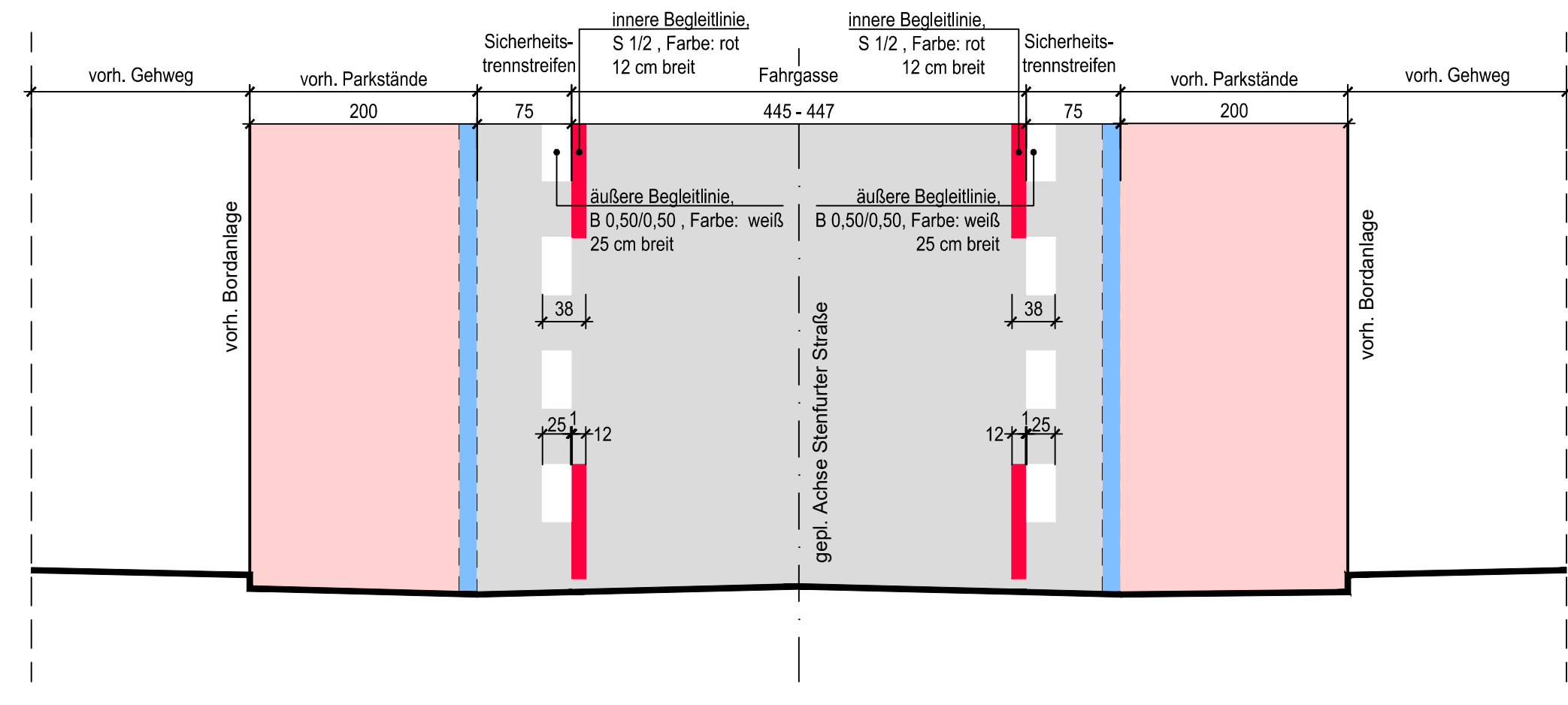


Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krümmer Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße		Projekt-Nr.: 53140050202107
Plan: Lageplan - 3. Ausbauabschnitt		Maßstab: 1:250
gezeichnet	Datum	Blatt-Nr.: 4 (8)
bearbeitet	30.05.2023	
geprüft	Tews	

N:\A66_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\9_Steinfurter Straße-Krümmer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg

Systemskizze: Markierung Steinfurter Straße

Maßstab 1:50



LEGENDE

- Gehwegplatten
- Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
- +53.80 Höhe neu
- × 53.80 Höhe alt
- Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
- Betonsteinpflaster, anthrazit
- bereits eingerichtete Fahrradstraße
- Asphalt
- Grünbeet
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Baum
- Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
- Bordstein
- Rinne
- gepl. Straßeneinlauf
- vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

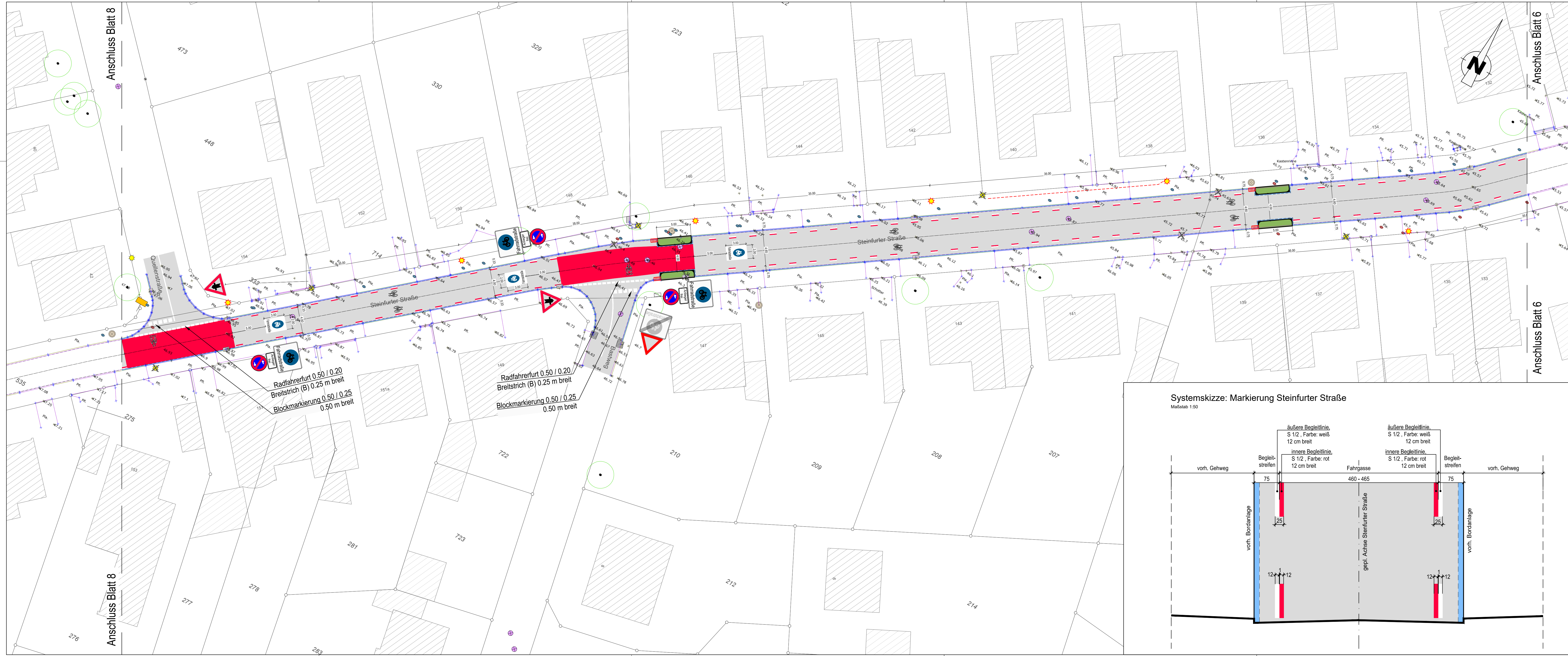
Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.



Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

Projekt: Ausbau / Umgestaltung der Krummer Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße		Projekt-Nr.: 53140050202107	
Plan: Lageplan - 3. Ausbauabschnitt		Maßstab: 1:250	
gezeichnet	Datum	Zeichen	Stempel:
bearbeitet	30.05.2023	Tews	
geprüft			
Blatt-Nr.: 5 (8)			

N:\1466_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\19_Steinfurter Straße-Krummer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg

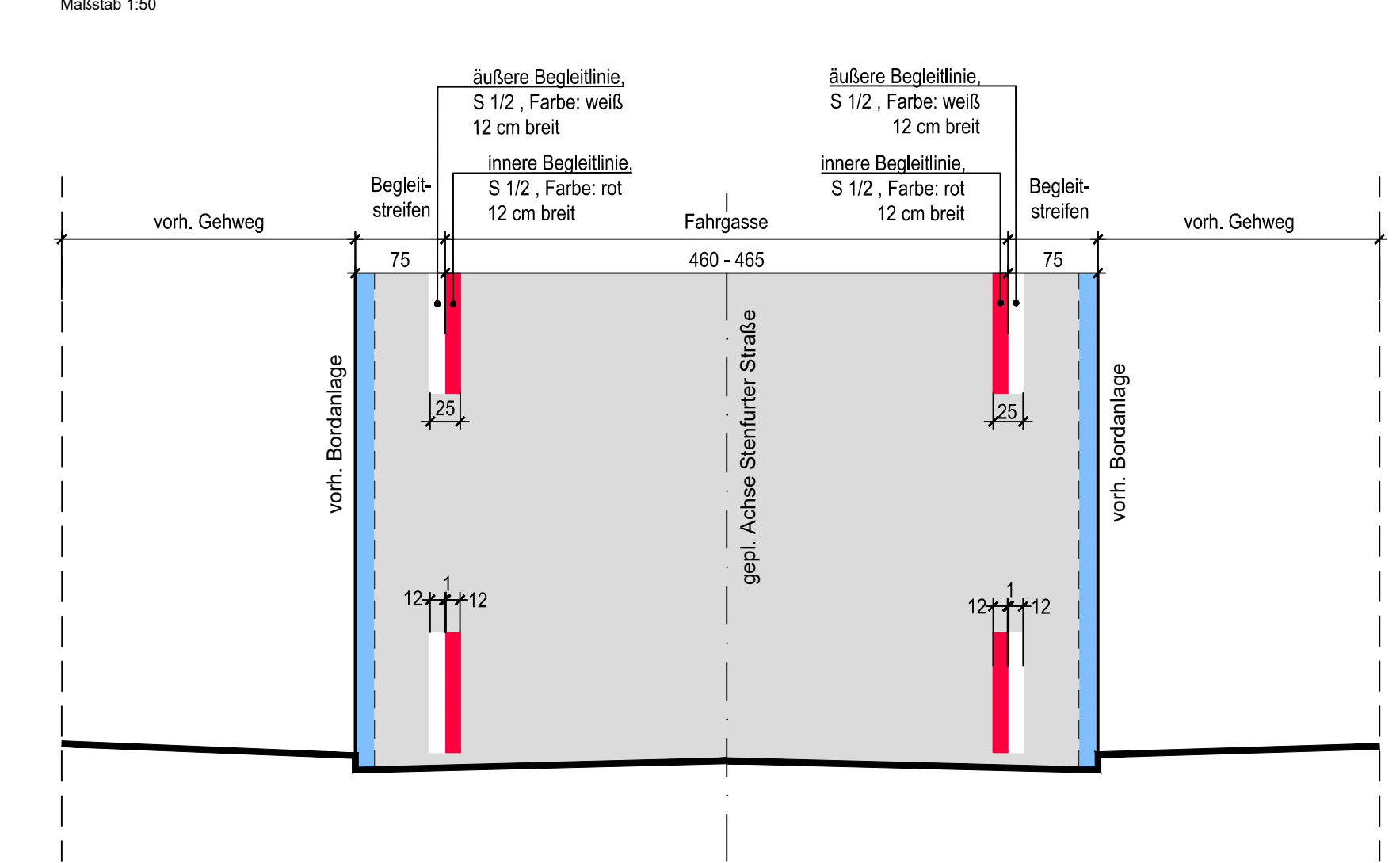


- LEGENDE**
- Gehwegplatten
 - Radwegmarkierung in Kaltplastik, rot
 - + 53.80 Höhe neu
 - x 53.80 Höhe alt
 - Betonsteinpflaster, grau (Zufahrtsbereiche)
 - Betonsteinpflaster, anthrazit
 - bereits eingerichtete Fahrradstraße
 - Asphalt
 - Grünbeet
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Baum
 - Bordsteinabsenker mittels Schrägbord
 - Bordstein
 - Rinne
 - gepl. Straßeneinlauf
 - vorh. Straßeneinlauf austauschen

gepl. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: 28 Stück
 vorh. Parkplätze auf Blatt 1, Blatt 2 und Blatt 3: ca. 84 Stück

Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.

Systemskizze: Markierung Steinfurter Straße
 Maßstab 1:50



Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

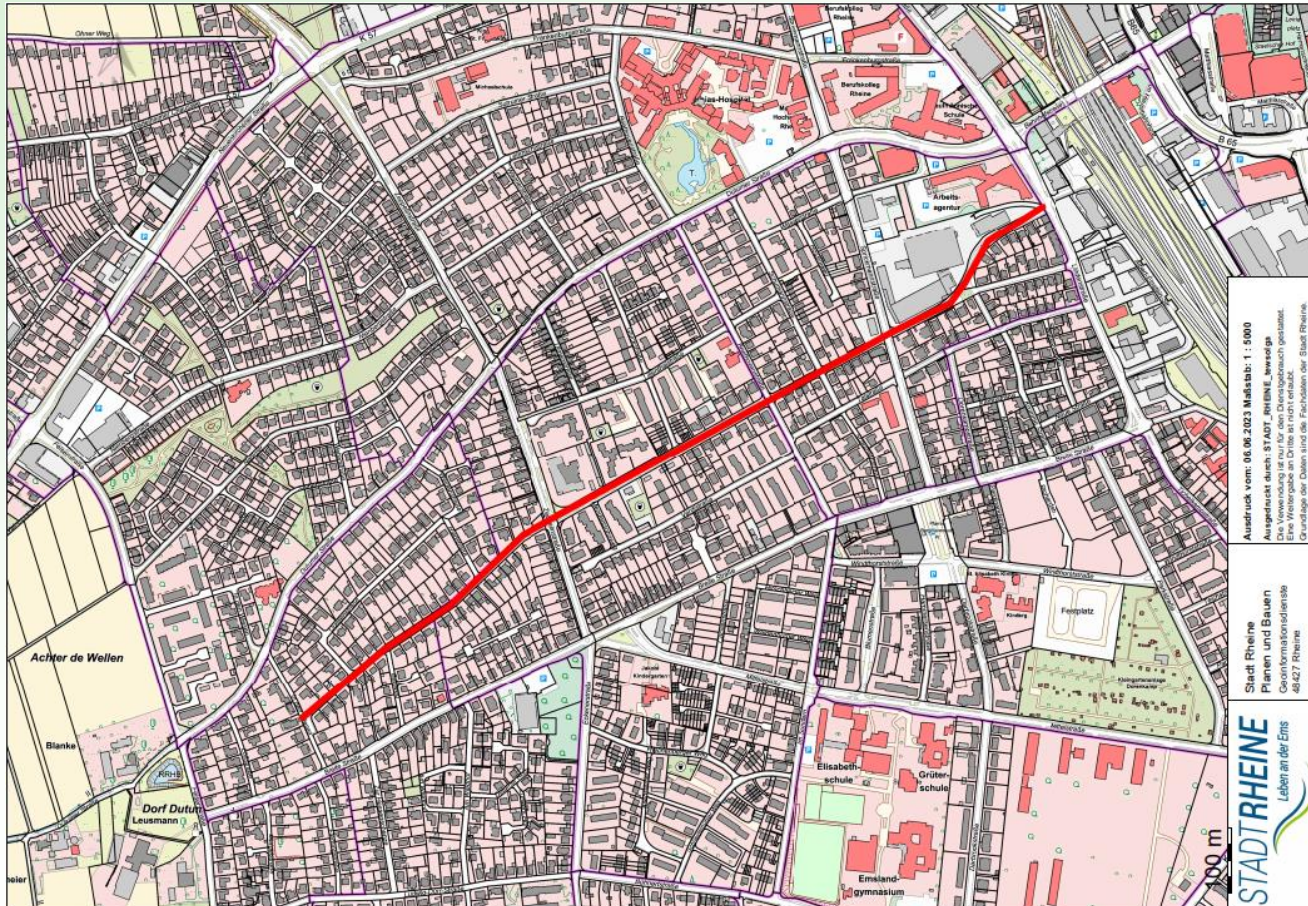
Projekt: **Ausbau / Umgestaltung der Krümmer Straße / Steinfurter Straße zu einer Fahrradstraße**
 Projekt-Nr.: 53140050202107

Plan: **Lageplan - 3. Ausbauabschnitt**
 Maßstab: 1:250

gezeichnet	Datum	Zeichen	Stempel	Blatt-Nr.:
				7 (8)
bearbeitet	30.05.2023	Tews		
geprüft				

N:\1466_2\BBSOFT\PROJEKTE\Radverkehrskonzept\19_Steinfurter Straße-Krümmer Straße_Fahrradstraße\7_Vorplanung\LP_03_Steinfurter Straße.dwg

Übersichtskarte



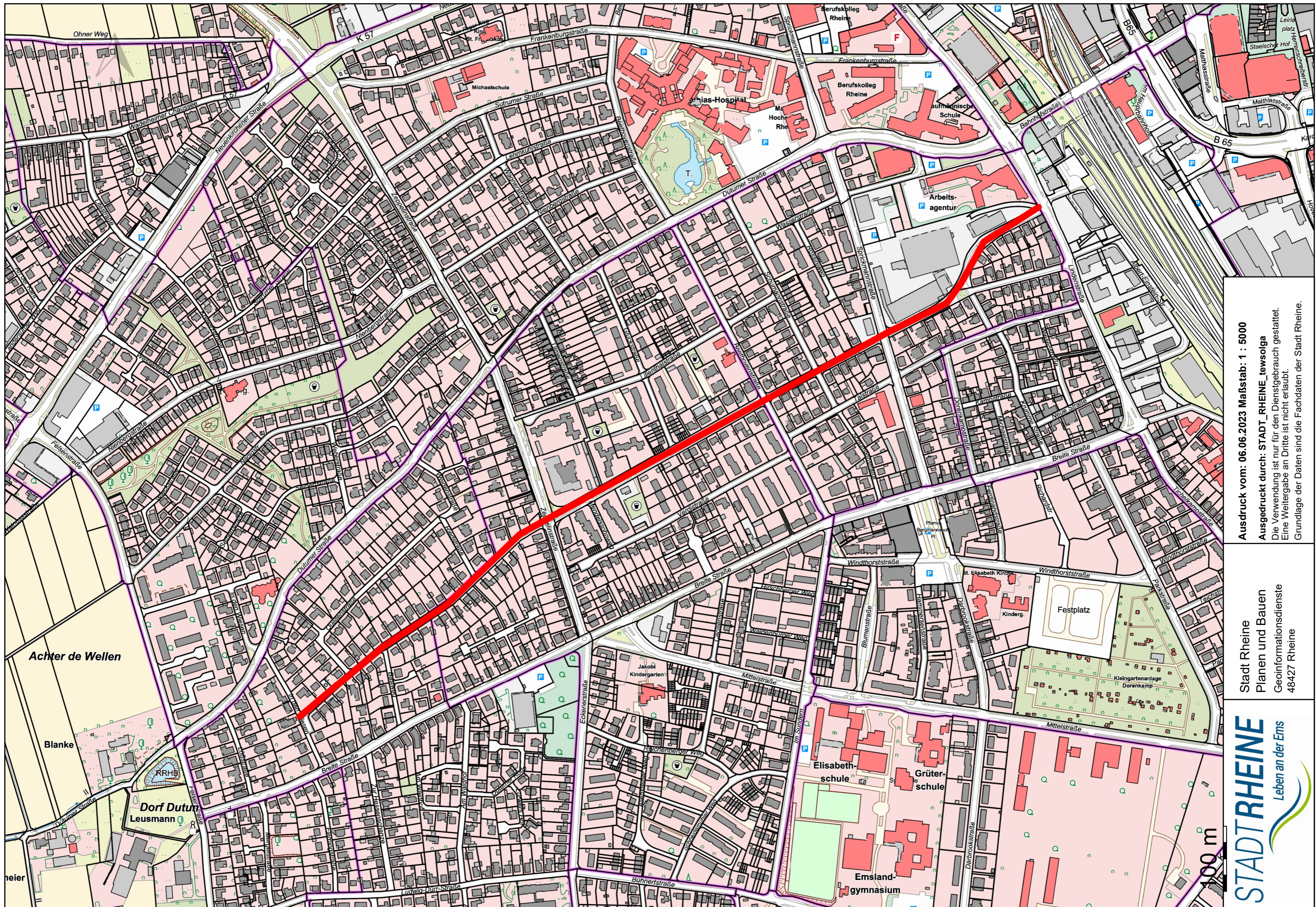
Ausdruck vom: 06.06.2023 Maßstab: 1 : 5000
 Ausgedruckt durch: STADT_RHEINE_www.rheine.de
 Die Verwendung ist nur für den Dienstbereich gestattet.
 Die Verantwortung für die Richtigkeit der Daten liegt bei der Fachstelle der Stadt Rheine.

Stadt Rheine
 Planen und Bauen
 Geoinformationssysteme
 49427 Rheine

STADT RHEINE
 Leben an der Ems



Übersichtskarte.pdf



Ausdruck vom: 06.06.2023 Maßstab: 1 : 5000

Ausgedruckt durch: STADT_RHEINE_tewsolga

Die Verwendung ist nur für den Dienstgebrauch gestattet.

Eine Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt.

Grundlage der Daten sind die Fachdaten der Stadt Rheim.

Stadt Rheim

Planen und Bauen

Geoinformationsdienste

48427 Rheim

STADT RHEINE



Leben an der Ems

Durchführung der Baumaßnahme

- Beginn der Maßnahme + Dauer:
Abwägung ca. August 2023 > Baubeginn IV. Quartal 2023
- Anliegerverkehr in der Bauzeit:
Anlieger werden rechtzeitig informiert
- Ansprechpartner /Bauleiter:
Herr N. Raumann (nicolas.raumann@tbrheine.de)

Aktuelles zu Kosten und Beiträgen

- Aktuelle Kostenschätzung rd. 1.430.000 €

Beiträge für Ausbau/Umgestaltung zu einer Fahrradstraße

- Straßenbaubeiträge nach dem KAG
 - Erneuerung, Erweiterung oder Verbesserung einer bereits erstmalig endgültig hergestellten öffentlichen Anlage (EA) – nochmalige Herstellung
 - gesamte Anlage
 - Fahrbahn
 - Gehweg
 - Parkfläche
 - Beleuchtung
 - Grünbeete
 - Straßenentwässerung
 - Ermächtigungsgrundlagen
 - § 8 und 8a Kommunalabgabengesetz (KAG) NW
 - Satzung der Stadt Rheine über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG für straßenbauliche Maßnahmen

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (1)

Was ist eine Erneuerung?

- Ersetzung einer abgenutzten Anlage durch eine „neue“ Anlage
 - mit gleicher räumlicher Ausdehnung
 - mit gleicher funktionaler Aufteilung der Fläche
 - mit gleichwertiger Befestigungsart
 - auch nur einzelne Teileinrichtungen (z.B. Beleuchtung)

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (2)

Was ist eine Erweiterung?

- Verbreiterung einer einzelnen Teileinrichtung (z.B. Fahrbahn, Gehweg)
- Verbreiterung einer bereits erstmalig hergestellten Straße um eine weitere Teileinrichtung (z.B. Radweg, Parkstreifen)

Zusätzliche Erläuterungen zu Straßenbaubeiträgen (3)

Was ist eine Verbesserung?

- der Zustand der Anlage unterscheidet sich nach dem Ausbau vorteilhaft gegenüber ihrem ursprünglichen Zustand
 - durch eine neue funktionale Aufteilung der Gesamtfläche (z. B. getrennter Geh- und Radweg)
 - durch Art der Befestigung (z. B. Einbau einer Frostschutzschicht)
 - sonstiges (z. B. Austausch von Straßenbeleuchtungsköpfen)

Kostenaufteilung Anlieger / Stadt

Ausbau / Umgestaltung:

- Fahrbahn, Gehweg, Parkflächen, Grünbeete, Straßenbeleuchtung, Straßenentwässerung

Straßenbaubeiträge (KAG) Anliegerstraße :

- Stadt Rheine 30%
- Anlieger 70%
- Reduzierung des Anliegeranteils um 100% durch Landesförderung

Hinweis: Die Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge tritt mit Ablauf des 31.12.2026 außer Kraft. Die 100 %-Zuwendung zur Entlastung der Beitragspflichtigen kann bei der Beitragserhebung nur berücksichtigt werden, sofern die Förderrichtlinie zum Zeitpunkt der Bescheiderteilung noch Gültigkeit hat.

Straßenbaubeiträge Ausbau/Umgestaltung zu einer Fahrradstraße

Welche Kosten werden verteilt?

- beitragsfähig sind die **tatsächlich** entstandenen Kosten für
 - Erwerb und Freilegung der Straßenflächen
 - Herstellung, Erweiterung und Verbesserung der Anlage
- nicht beitragsfähig sind z.B.
 - Überschreitung von Höchstgrenzen lt. Satzung (z.B. Fahrbahnbreiten)
 - Ingenieurleistungen für „Bürgerservice“

Abrechnungsplan

Abschnitt Quellenstraße bis In den Wiesen





**Vielen Dank
für Ihre Teilnahme**

Ansprechpartner/Kontaktdaten

Herr Roling Produktverantwortlicher Mobilitäts- u. Verkehrsplanung thomas.roling@rheine.de T. 939-471

Frau Schmalbrock Beitragsabteilung - Bauverwaltung beatrix.schmalbrock@rheine.de T.939-403

Herr Vaßholz, Beitragsabteilung – Bauverwaltung nico.vassholz@rheine.de T. 939-405

Frau Tews Verkehrsplanung olga.tews@rheine.de T. 939-657

Herr Raumann Bauleitung nicolas.raumann@tbrheine.de T. 9548-783